

at Udgifterne til Jærnbaneanlægene delvis bleve dækkede ved Tilskud af de aarlige ordinære Statsindtægter. De have dog undladt at stille hertil sigtende Vædringsforslag i Erkendelsen af, hvad Udvalgets Flertal er enigt i, at fremtidige mulige Finansoverskud hellere bør anvendes til andre Reformer, end til at bebyrde den nuværende Slægt med Anlægsudgifterne til Jærnbaner. De paa-gældende Medlemmer slutte sig altsaa til de for samtlige Jærnbaneanlæg betingede Statslaan.

Mindretallet (Fogtmann, Henriksen og Rasmussen) kan lige saa lidt paa denne Lov, som til Udførelsen af Statsbaneanlæg tilraade at gaa til Optagelse af Statslaan, men foreslaar, at disse Tilskud ydes direkte af Statskassen med den Begrænsning, at der ikke i noget Finansaar kan udredes et større Beløb end $1\frac{1}{4}$ Million Kr. Man formener næppe, at der gennemsnitlig vil blive Anvendelse for et saa stort Beløb, men selv om dette Maksimum skulde naas, antager man, at Statskassen sikkert vil kunne udrede denne Sum, naar fornødne Spar-sommelighedshensyn i anden Henseende tages. Optagelse af Statslaan frygter Mindretallet derimod let vil bringe os længere bort fra en virkelig sparsommelig Statshusholdning.

Vædringsforslag.

Af Fogtmann, Henriksen og Rasmussen:

Til § 2.

1) I 2den Linie udgaar Ordene „Forordningen af 5te Marts 1845“, og i Stedet derfor sættes: „Lov af 10de Marts 1861“.

Af Udvalget:

Til § 3.

2) 1ste Stykke, 3dje Linie. Foran Ordet „Driftsmateriel“ rettes „,“ til „og“.

I Stedet for Resten af 1ste Stykke indsættes:

„Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Støn påsende Beløb til Bestribelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.“

Af Fogtmann, Henriksen og Rasmussen:

Til § 8.

3) Paragraffen affattes saaledes:

Det den enkelte Bane i Henhold til denne Lovs § 3 tilstaaede Bidrag af Statskassen kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finansi-
lov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finansaaret 1895—96, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finansaar maa overskride $1\frac{1}{4}$ Mill. Kr.

Af Udvalget:

Til § 9.

4) Overskrifterne I. og II. udgaa.

Af samme:

5) Nr. 1 affattes saaledes:

„En Jærnbane fra Nykøbing til Holbæk. Samtidig med Anlæg af denne Bane kan der ved Statsbanernes Foranstaltning anlægges et Spor fra Holbæk Station til Havnen, for saa vidt Kommunen eller private der-til yde et Tilskud af Halvdelen af Udgiften.“

Af samme:

6) Der indskydes efter Nr. 1 følgende 2 nye Nummere:

„2. En Jærnbane fra Tølløse over Ruds Bøddly til et Punkt paa Slagelse—Værsløv Banen.

3. En Jærnbane fra et Punkt midtvejs paa Tølløse Banen til Sorø. Staten kan overtage Driften af denne Bane.“

Af samme:

7) Nr. 3 affattes saaledes:

„En Jærnbane fra Bræsto til et Punkt paa Statsbanen mellem Lundsby og Haslev Stationer (disse Punkter inklusive).“