

Bilag I.

Genpart.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1894.

Ved Skrivelse af 12te ds., Journ.-Nr. E. 350 har det høje Ministerium begæret Generaldirektoratets Udtalelser angaaende en fra Viborg Byraad fremkommen Skrivelse af 1ste ds., i hvilken Byraadet

delvis begærer undersøgt, om Banelinien ved Ændring kan bringes til at følge Mikkelsanlægget paa en længere Strækning end efter den udfutne Linie, for muligen derved at opnaa en Besparelse i Anlægsudgifterne ved Stationens Flytning,

delvis tilbyder gratis Afstaaelse af visse Byen tilhørende Arealer, der ville medgaa til en eventuel Flytning af Viborg Station.

Efter at de omhandlede Forhold ere undersøgte, skal man tillade sig at meddele:

at en Ændring i Retningslinien som den af Byraadet paaapegede vel vil kunne gennemføres, men ikke vil kunne forventes at medføre Reduktioner i Anlægsudgifterne, idet de Besparelser, der kunne opnaas paa enkelte Anlæg, der staa i Forbindelse med den udfutne Linie — saasom at den projekterede Viadukt over Skivebanen kan bortfalde — opvejes ved, at den ændrede Linie faar en betydelig større Længde.

Hvad den af Byen tilbudte vederlagsfri Grundafstaaelse angaar, skal man bemærke, at der herved vel vil kunne forventes bespart ca. 3—4,000 Kr. i Ekspropriationsudgifter, men da Banelinien ved paa en længere Strækning at følge Mikkelsanlægget vil komme til at gaa umiddelbart langs Landevejen fra Viborg Syd paa, vil heraf flyde ikke uvæsentlige Ulemper, hvorfor det ikke skønnes hensigtsmæssigt af Hensyn til den nævnte forholdsvis ubetydelige Besparelse i Ekspropriationsudgift at modtage det Offer i Form af en delvis Forstyrrelse af et smukt Lystanlæg, der vilde blive en Følge af Gennemførelsen af den af Byraadet foreslaaede Ændring i de foreliggende Planer.

Tegner.

F. Berbericia.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.