

Bilag A.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 10de Februar 1894.

I behagelig Skrivelse af 24de f. M. har det ærede Udvalg i Anledning af det til samme henviste Forslag til Lov om Forandringer i og Tillæg til Lovene af 2den Juli 1880 og 30te Marts 1889 om Lønninger ved Toldvæsenet m. m. begært opløst:

- 1) Hvormange og hvilke af de foreslaaede ny Embeds- og Bestillingsmænd betinges af Frihavnsanlægget og,
- 2) hvormange og hvilke agtes benyttede ved Frilageret?
- 3) Hvorledes tænkes den i Lovforslagets Anmærkninger, Side 4, Sp. 1, øverst omtalte Nattevagt paa de i Frihavnen liggende Skibe tilvejebragt?
- 4) Hvilket Grundlag habes for Summen 40,000 Kr. til et Dampfartøj?
- 5) Udstrækningen af Toldpersonalets, særlig Korsbetjentenes Arbejdstid.

Saaledes foranlediget skulde man ikke undlade at meddele:

- ad 1) Til Tjenesten i og ved Frihavnen er foruden Toldinspektøren paaregnet at ville udfordres

1 Oppebørselskontrolør,
3 Toldkontrolører,
14 Toldassistenter og
36 Korsbetjente.

Da der som anført i Bemærkningerne til Lovforslaget er konstitueret 15 Assistentter ved Kjøbenhavns Toldsted og foreslaaet 28 Assistentter, begæres der altsaa kun til Frihavnen 13 Toldassistenter, naaget der i øvrigt dersteds vil udfordres 14 Assistentter.

- ad 2) Ved Frilageret agtes benyttet en Oppebørselskontrolør og den ene af de i Lovforslaget ommeldte 4 Toldkontrolører.

- ad 3) Nattevagt vil ikke blive anbragt om Bord paa Skibene i den Del af det nordlige Bassin, der er Frihavn, men kun paa Skibene i den Del af bemeldte Bassin, der er Toldindland.

Til Nattevagt vil blive anvendt de 6 Korsbetjente, der fungere under Strandkontroløren i Kalkbrænderierne samt de 8 til Vedsagelse af uberigtiget Gods fra Frihavnen bestemte Korsbetjente.