

- ad 4) Oberflaget over Anskaffelsen ved et Dampfartøj er baseret paa Oplysninger, der af Overtoldinspektoratet for Kjøbenhavn underhaanden ere indhenteede hos forskellige sagkyndige — Autoriteter og private — om den sandsynlige Pris paa en med Dæk forsynet Dampbaad, der under alle Vejrforhold kan holde sin Station i Farvandet ud for Frihavnen.
- ad 5) Da der er foreslaaet et Minimum af Toldpersonale til Frihavnen, vil Tjenesten blive anstrengende for samtlige der fungerende Embeds- og Bestillingsmænd. De 3 Kontrolører ville antagelig faa en Tjenestetid af gennemsnitlig 10 Timer om Dagen med fliftevis Nattjeneste hver 3dje Nat.

For de ved Bareklareringen, Forsendelsen og Kassegodseftersynet fungerende 4 Toldassistentter vil Tjenestetiden blive gennemsnitlig 9 Timer og og for de øvrige Toldassistentter 12 Timer i Døgnet.

De 2 Betjente, der skulle patrouillere ved Frihavnen om Natten, ville efter Marstiden faa en Tjenestetid af fra 10—16 Timer i Døgnet. De under Strandkontroløren ved Kalkbrønderierne fungerende 6 Korsbetjente samt de 8 til Vedsagelse bestemte Korsbetjente ville antagelig de 3 Dage om Ugen erholde 12 Timers Tjeneste i Døgnet og i Resten af Ugen 36 Timers uafbrudt Tjeneste hvert 3dje Døgn med derefter følgende 12 Timers Frihed. Resten af Korsbetjentene ville være i Funktion 12 Timer i Døgnet.

J. B. S. Estrup.

A. C. Schlichtkrull.

Til Folketingets Lønningsudvalg.