

Bilag B.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 3dje Marts 1894.

J behagelig Skrivelse af 14de s. M. har det ærede Udvalg under Henvisning til Finansministeriets Skrivelse af 10de s. M., næst at bede sig tilfattet et Overslag over Udgifterne ved Anstæffelsen af det i Forslag til Lov om Forandringer i og Tillæg til Loven af 2den Juli 1880 og 30te Marts 1889 om Lønninger ved Tolbvæsenet m. m. omhandlede til Benyttelse ved Frihavnen bestemte Dampfartøj, ønsket oplyst, hvilke de sagkyndige ere, som man har adspurgt angaaende den sandshnlige Pris paa et saadant Fartøj, og som have afgivet de Erklæringer, der ligge til Grund for den foreslaaede Bevilling paa 40,000 Kr. Udvalget har derfor anmodet om:

- a) en specificeret Fortegnelse over Tjenesteomgangen for Korsbetjentene ved Frihavnen og
- b) en Forklaring over, hvad 36 Timers uafbrudte Tjeneste for Korsbetjenten betyde.

Man skulde i den Anledning bemærke følgende:

Den ommeldte Bevilling paa 40,000 Kr. til et Dampfartøj ved Frihavnen er bragt i Forslag i Henhold til Oplysninger, der i Aarene 1892 og 93 ere indhentede gennem Overtoldinspektoratet for Kjøbenhavn. Til Tolbvæsenets Brug maa Dampfartøjet have følgende Egenstaber: Det maa være forsynet med Dæk, kunne holde Søen under alle Vejrforhold, men ikke være større, end at der lettelig kan manøvreres med det mellem Smaafartøjerne paa Neden. Dets Dvhgaaende maa være ringe — 6 à 7 Fod — saa at det kan følge Vaade og Fartøjer ind paa grundt Vand, og det maa være stærkt bygget, saa at det kan taale at lægge til paa Siden af større Skibe i Sø; det maa kunne gaa igennem ikke alt for svær Is, og Maskinen maa være tilstrækkelig kraftig til at kunne indhente en almindelig Fragtdamp- per. De Oplysninger om Prisen paa et Dampfartøj med disse Egenstaber, bemeldte Overtoldinspektoraat havde fremstaaft, hidvorte fra forskellige af de Ingeniørofficerer, der benytte Dampbaaden „Middelgrunden“. Denne Dampbaad kunde nemlig i visse Henseender passe godt til Tolbvæsenets Brug; dens Størrelse og Pris er, som følger: Længde: 60 Fod, Bredde: 15 Fod, Dvhde: 8 Fod, Maskinkraft 30 Heste, Netto Tonnage: 15, Pris 51,000 Kr.

Den er bygget paa et svensk Værft og indrettet som Isbryder, hvorfor en til Patrouillering ved Frihavnen bestemt Dampbaad af omtrent samme Størrelse, da den ikke behøvede at være saa svært bygget, formentes at kunne anstæffes for omtrent 40,000 Kr.

Foranlediget ved Udvalgets nævnte Skrivelse har man imidlertid nu fremstaaft de hoslaagt følgende specificerede Overslag henholdsvis fra Burmeister & Wains Maskin- og Stibsbyggeri og fra Ljunggrens Verkstads Aktiebolag i Christiansstad, hvilket sidste Firma har leveret samtlige de paa den ligeledes vedlagte Fortegnelse anførte Dampbaade her til Riget.