

ad § 27 II. f. 5. Udbudelserne af Værehusene paa Odense, Varde og Esbjerg Stationer ere tænkte at skulle udføres i Overensstemmelse med hoslagte 3 Forslag, der kræve følgende Udgifter:

Udbudelsen paa Odense Station	26,000 Kr.
— — — — — Varde —	9,000 —
— — — — — Esbjerg —	15,000 —

§ alt... 50,000 Kr.

ad § 27 II. f. 6. Den paatænkte Udbudelse af Sporene ved Esbjerg Havn er foreslaaet bragt til Udførelse overensstemmende med vedlagte Plan.

ad § 27 II. f. 7. Udbudelsen af Værkstederne i Aarhus overensstemmende med vedlagte Plan er paaregnet at ville medføre en Udgift af 130,000 Kr., medens der til Anskaffelse af Værktøj og Inventar til de ny tilkommende Værkstedstotaler antages at ville medgaa 20,000 Kr.

ad § 27 II. f. 10. Opførelsen af Banevogterhuse i Jylland og Jyn ønskes bragt til Udførelse i et saadant Omfang, at der ved 35 Overførsler opføres Vogterhuse, hvilket vil medføre en Udgift, der, inklusive Udgifterne til Grunderhvervelse, ca. 1 Skp. Land pr. Hus, kan anslaaes til i alt 153,000 Kr., hvoraf der paa ovennævnte Finanslovsforslag er optaget 70,000 Kr.

Sugersted.

Sehested.

Til Folketingets Finansudvalg.

2.

Indkomst og smaa literatell. Kjøbenhavn, den 12te December 1893.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 5te d. M. skulde man hoslagt fremsende 7 Planer til de paa Finanslovsforslaget for 1894—95 under § 27 II. f. 8 omhandlede Udbudelser af Lokomotivremiser paa forskellige Stationer til Beløb 80,000 Kr., idet man skal opløse, at Overslagssummerne for de enkelte Udbudelsesarbejder fordeles sig saaledes:

Struer	Remise	33,000 Kr.
Slagelse	—	4,500 —
Næstved	—	4,500 —
Rjøge	—	8,000 —
Drehoved	—	22,000 —
Holte	—	1,300 —
Frederikssund	—	3,000 —

76,300 Kr.

hvertil kommer Udgifter til Anskaffelse af forøget Inventar 3,700 —

80,000 Kr.

Idet bemærkes, at der under den til en Remise paa Drehoved Station opførte Sum af 22,000 Kr. ikke er indbefattet det til Arealerhvervelse fornødne Beløb, men at dette paatænkes afholdt af den Sum, der paa Finanslovsforslaget er opført til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havnearlæg, skal man sluttelig tilføje, at af Hensyn til, at der er forelagt Rigsdagen Forslag til Anlæg af en Bane fra Slagelse til Børslev, maa det anses for rigtigst, at Udbudelserne af Remiserne paa Slagelse og Næstved Stationer ske ved Hjælp af Træbygninger, da det