

kunne støtte nogen Ret paa denne Nedsættelse, naar de i Henhold til Kontraktens § 1 maatte forlange Forpagtningen fortsat efter den 30te April 1895.

§ Forbindelse med den ovennævnte Afgifts-nedsættelse ændres Forpagtningskontraktens § 2, 2det Stykke, saaledes:

Med efterfølgende Indskrænkninger er det dog Forpagteren tilladt i denne Fredningstid at optage Fuldmaalsøsters (jfr. § 3) til Henlægning paa grundere Vand. Saa-dan Flytning maa kun foretages i Maanederne Maj og Juni og skal ophøre ved Begyndelsen af Østersgrydningen, for saa vidt denne noget Aar skulde indtræde før Udgangen af Juni; Optagelsen maa kun ske ved Dykker og ikke fra mindre Dykker end 2 Favne under dagligt Vand, hvorhos Genudlægningen kun maa ske paa Lokaliteter, hvor Vandstanden mindst er 8 Fod ved dagligt Vand; de optagne Østers skulde snarest føres umiddelbart fra Optagnings- til Udlægningsstedet; i Mellemtiden er det, medmindre Vejrforhold gøre det uundgaelig nødvendigt, forbudt at indbringe dem i Havn eller til Land. Endelig er Tilladeligheden af en saadan Flytning betinget af, at Forpagteren mindst 8 Dage forud har givet Fiskerikontrollen skriftlig Anmeldelse om, naar, hvor fra og hvor hen Flytningen vil ske, og kun med Kontrollens forudgaaende Samtykke kan Flytning udføres anderledes end ommeldt, dog behøver Anmeldelsen ikke at angive, fra hvilken eller hvilke Banker Østers til enhver Tid agtes optagne, men kun, fra hvilken eller eventuelt fra hvilke to af de Afdelinger, hvori Limfjorden i saa Henseende inddeles af Kontrollen.

Finansministeriet, den 28de September 1892.

Nyløbing paa Mors, den 24de September 1892.

Mellem Finansministeriet paa Statskassens Vegne og Forpagterne af Østersfiskeriet ifølge foranstaaende Forpagtningskontrakt og en samtidig, af Finansministeriet godkendt Interesseskabskontrakt, H. Tonning og Teilmann-Fritz, er vedtaget følgende Ændringer i og Tilføjelser til Forpagtningskontrakten:

ad § 2, 1ste Stykke:

Fredningstiden forlænges til 15de September, dog først i 1894. (Tilsvarende Ændring i § 9.)

ad § 2, 2det Stykke:

Tilladelsen til Flytning af Østers bortfalder (med Undtagelse af den i § 3 omhandlede Flytning af Modderøsters til Udlægningsbassiner).

ad § 3.

Maalet for Østers, som det er Forpagterne tilladt at optage, forandres saaledes, at der i Stedet for en Cirkelring af 3 Tommer indvendig Diameter anvendes et rektangulært Maal af henholdsvis 8 og 3 Centimeter indvendige Dimensioner. Kun de Østers, der kunne passere dette Maal, behandles som Undermaalsøsters.

ad § 4.

Med nedenstaaende Indskrænkninger og paa de tilføjede Bilkar tillades Skrabning af Østers dels i Misum Bredning, dels paa Blødebaner i de øvrige ikke særlig fredede Dele af Limfjorden.

A. I Misum Bredning kan holdes og anvendes indtil 3 Skrabefartøjer, hvert forsynet med 5 Haardbunds- og 5 Blødbundsstrabere; dog maa intet af disse Fartøjer nogensinde samtidig bruge mere end 5 Skrabere. Forlader noget af disse Fartøjer Misum Bredning, skulle alle dets Skrabere afleveres i Oddeunds Havn til midlertidig Opbevaring hos en af Ministeriet betegnet Mand, dog at Skraberne kunne beholdes om Bord, saa længe Fartøjet henligger i Oddeunds Havn; men enhver Skrabere, der antræffes uden for Bredningen og Havnen, kan konfiskeres af Kontrollen, medmindre det kan godtgøres, at den er paa Vejen til eller fra Reparation.