

XVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 2den Februar 1894.)

I forrige Rigsdagssamling blev der af Regeringen forelagt Folketinget et Lovforslag om forskellige ny Statsbaneanlæg, deriblandt Flytning af Kjøbenhavns Hovedbanestation, Anlæg af forskellige fra den ny Station udgaaende Baner og af Forbindelsesbaner mellem de til og fra Kjøbenhavn førende Banestrækninger samt Anlæg af en Østbanestation. Samtlige disse Anlæg beltes i 2 Rækker. Den første Række omfattede Anlægget af en ny Centralstation Syd for Vesterbrogade, indbefattende Personbanegaard, Godsbanegaard, Maskinværksteder m. v., af 3 fra Centralstationen udgaaende dobbeltsporede Baner, hvoraf den ene vilde være at føre under Vesterbrogade mod Nord gennem det nuværende Banegaardsterrain, og de 2 andre (den ene bestemt for Godstrafikken) langs Kallebodstrand til Vestbanen, samt af tvende Forbindelsesbaner. I anden Række opførtes Anlægget af en Boulevardbane med en Østbanegaard og en Bane fra denne til Hellerup samt Anlæg til Fjernelse af de efter Centralstationens Flytning tilbageblivende Niveauoverførsler. Lovforslaget omfattede de i første Række anførte Foranstaltninger, til hvis Gennemførelse beregnedes en Udgift af 17,270,000 Kr., me-

dens de til et senere Tidspunkt udfødte, i anden Række nævnte Anlæg vilde koste 6,705,000 Kr.

Under Behandlingen af Lovforslaget i det andet Ting blev det gjort gældende, at Tiden endnu ikke var moden til at tage Beslutning om en saa omfattende Omordning af de kjøbenhavnske Bærbaneforhold, hvorfor man burde overlade Afgørelsen af Spørgsmaalet om den nuværende Person-Hovedbanegaards Flytning til Fremtiden og indskrænke sig til at træffe de Foranstaltninger, som udfordredes til Afhjælpning af de store Ulemper, som Pladsmanglen paa den nuværende Banegaard fører med sig, saaledes at man ved Sværksættelsen af de hertil sigtende Anlæg ikke foregreb Spørgsmaalet om Personbanegaardens Flytning og om de i Forbindelse med samme paatænkte Anlæg. Ud fra dette Synspunkt gav Folketinget Lovforslaget et med det Landstinget nu forelagte Forslag i det væsentlige stemmende Indhold.

Hovedforsikellen mellem det ældre og det ny Regeringsforslag bestaar i, at der efter det sidste kun anlægges en Godsstation Syd for Vesterbrogade, medens den nuværende Hovedstation bibeholdes for Person-