

til noget Bevis, lige saa lidt som et saadant behøves for at godtgøre den nuværende Banegaards i saa godt som alle Henseender fortrinlige Beliggenhed, en saa central, at der næppe paa Kortet kunde udmaales en centralere, og absolut ingen, hvor der bevæger sig en stærkere Færdsel, eller nogen Beliggenhed, der i en blot tilnærmelsesvis Grad saaledes ligger umiddelbart op ad Byens Hovedaarer og Sporvejslinier, og det vil derfor formentlig ikke findes saa aldeles ubegribeligt, at Mindretallet ikke kan gaa med til at ofre mange Millioner for at saa ombyttet en efter dets Mening saa sjælden gunstig Beliggenhed af en Banegaard med en ulige mere affides. Hovedspørgsmaalet er imidlertid, om ikke denne i og for sig saa fortrinlige Beliggenhed netop forhindrer Muligheden af Banegaardens Udvidelse i et saadant Omfang, at den fornødne Plads kan staffles til Veje, og det ikke blot tilstrækkelig Plads til den Trafik, der i Tiden findes, men ogsaa til den tiltagende, som en oversfuelig Fremtid maatte bringe. I saa Henseende vil det formentlig være nødvendigt nærmere at angive Udstrækningen af den Udvidelse, den nuværende Banegaard kan gives og ønskes givet:

- 1) Maskinværkstederne flyttes til Nørrebro-Station, hvor den fornødne Plads formentlig haves, og hvor de i flere Henseender ville saa en ganske fortrinlig Beliggenhed. Herved vil der for Banegaarden indvindes et Areal af ca. 6½ Td. Land, der særlig vil komme Gods- trafikken og Rangeringsforholdene til gode.
- 2) Vandværkets Filterarealer indlemmes i Banegaarden, hvorved dennes Areal yderligere vil forøges med ca. 4½ Td. Land, en Forøgelse, om hvilken selve Kommissionsflertallet (jfr. dets Bet. Side 81) udtaler: „at den vilde kunne afhjælpe Manglerne ved Godsbanegaarden“;
- 3) Dæmningen over Set. Sørgens Sø udvides med 1/3 og et Hus i Flugt med denne Udvidelse eksproprieres, hvorved ikke blot Banegaardens Areal yderligere forøges, men hvorved tillige opnaas: a) at der kan føres flere Udgangspor til Stationen,

b) at Rangeringsporene kunne gives al ønskelig Længde, og c) at Kurveforholdene paa dette saa eminent vigtige Punkt (Ind- og Udmundingen) blive betydelig bedre;

- 4) Banegaardens 3 Personstationer (Hovedstationen, Nordbanestationen og Klampenborgstationen) sættes i direkte, indbyrdes Forbindelse ved en overdækket Perron, der om fornødent ved en Tunnel sættes i Forbindelse med Hovedstationens Ankomstside; og endelig
- 5) vil der ved en eventuel stærk Tiltagen af Persontrafikken være fornøden Plads til at bygge en med Hovedstationens nuværende Halle aldeles tilsvarende, saaledes at den ene benyttes udelukkende som Afgangs-, den anden som Ankomst-Station.

Det ligger i selve Sagens Natur, at Mindretallet ikke i Enkeltheder eller med nogen blot tilnærmelsesvis Nøjagtighed kan angive det Udgiftsbeløb en saadan Udvidelse af den nuværende vil kræve, men skal dog til Orientering anføre følgende kalkulatoriske Beløb:

- ad 1) Maskinværkstedernes Flytning (jfr. Kommissionsens Overflag) 1,500,000 Kr.
- ad 2) Filterarealernes Erhvervelse (efter Magistratens egen Beregning) c. 3,000,000 Kr.
- ad 3) Udvidelsen af Dæmningen mod Set. Sørgens Sø med tilhørende Husekspropriation anslaaes til c. 1,000,000 Kr.
- ad 4) Forbindelsesperronen mellem de 3 Stationer paa Banegaarden beregnes til c. 100,000 Kr.
- ad 5) en eventuel ny Banegaardshalle turde være en saa fjern Eventualitet, at den ikke her behøver at medregnes.

Til sammen lagt vil det udgøre en Sum af omkring 5½ Million Kroner, og det vil ses, at dette Beløb sammenlignet alene med Udgiften til den foreslaaede Flytning af Godsbanegaarden fremviser en betydelig Besparelse, medens det sammenholdt med Udgiften til Gennemførelsen af Kommissionsforslaget, af hvilket Godsbanegaardens Flytning er det første Led, vil spare Landet for