

vægelse, sørger for at hæve eller sænke sin Færdseksvej over eller under Banen, og ikke den Part, hvis Færdseks foregaar uhindret, og med Rette uhindret, da vedkommende i sin Tid ved Banernes Anlæg have erholdt Betaling for alle Overtæringskulempen. Principielt og logisk set, bliver derfor Fjernelsen af Niveauoverførselskulempen utvivlsomt en Foranstaltning, der bør falde vedkommende Grundejere og Kommune til Last og aldrig Statskassen. Det andet Formaal: at lægge alt til Rette for Anlægget af en forlængt Boulevardbane, kan vistnok lige saa lidt siges at have nogen til Bekostningen svarende Interesse for Statsbanerne og dermed for Statskassen; thi ganske bortset fra hygiejnisk og Stønhedshensyn, som det vel nærmest bliver Staden Kjøbenhavns egen Sag at varetage, synes det at være noget af det urimeligste, at Hovedbanegaarden ad ikke mindre end 3 (figer tre) Baner skulde sættes i Forbindelse med Frihavnen og Havnen. Det vil nemlig vides, at en Bane fra Frihavnen Nord om Kjøbenhavn til Nørrebro Station er saa godt som færdigbygget, og at en Bane fra Frihavnen gennem Kastellet til Toldboden er fastslaaet og vel allerede under delvis Udførelse, at en Bevilling til Forlængelse af denne Bane til Varsens Plads findes i Regeringens Finanslovforslag, samt at der, naar Banen var ført saa vidt, kun vilde være et yderst kort aabent Stykke mellem dette Endepunkt og Havnebanen, der selvfølgelig hurtigt vilde lukkes, hvorved Kjøbenhavn kom i Besiddelse af en fuldstændig Ringbane, der satte Østerbro eller Frihavns-Stationen i dobbelt direkte Forbindelse med Hovedbanegaarden — den ene Nord om, den anden Syd om Byen. At der nu skulde være nogen virkelig Nødvendighed for at staffe en tredje Baneforbindelse til Veje ved en Stikbane midt igennem Byen, har Mindretallet ikke formaaet at tilegne sig en Forstaaelse af, aller mindst, at det skulde være en saadan Nødvendighed, at man af Hensyn hertil skulde gaa til en Flytning af Banegaarden, uden at lade sig skræmme enten af den uhyre Bekostning, eller af de store Forrykkelser af Ejendoms- og andre Forhold, eller af Aborreparens Forbinden, Boule-

vardens delvise Forvandling til en dyb Særnebanegrav og en stærk Forstyrrelse af Østre Anlæg, eller af Observatoriets og Garder-lasernens nødvendige Flytning.

Mindretallet er ikke blindt for, at der kan rejses den Indvending mod Kærnen i dets Udvikling, at det foreliggende Lovforslag jo kun angaar Godsbanegaardens Flytning og slet ikke beskæftiger sig med hele Banegaardens Flytning saa lidt som med Fjernelsen af Niveauoverførslerne eller Anlæg af Boulevardbanen, og at saaledes alt, hvad der berører disse Foranstaltninger, er talt hen i Luften, rettet imod noget, der kun eksisterer i Mindretallets Fantasi, og en saadan Indvending kan ikke fratendes formel Berettigelse, men saa meget desto sikrere enhver reel, al den Stund hele Grundlaget for foranstaaende Udvikling er den af Regeringen knæsatte Kommissionsplan, til hvis begyndende Udførelse Indenrigsministeren i forrige Samling fremsatte et Lovforslag, omfattende Arbejder til et Beløb af 17,270,000 Kr. og her det foreliggende Lovforslag til en endnu mindre Del af Planen, men alle foreslaaede Arbejder nøjagtigt passende ind i dennes Ramme og forudsættende den senere fulde Gennemførelse. Mindretallet tror derfor at have haft god Føje til i sine Betragtninger at gaa ud fra, at den her foreliggende Sag egentlig er at betragte som det første Skridt til Gennemførelsen af hele den af Kommissionen foreslaaede Ordning af de Kjøbenhavnske Baneforhold, og at Sagen i Virkeligheden er afgjort med dette første Skridt.

Det er tænkeligt, at Mindretallet ikke har haft et tilstrækkeligt aabent Oje for de Fordele, der knytte sig til Kommissionens Plan, at det har set stærkere og ensidigere paa den enorme Bekostning, dens Gennemførelse vil medføre, end en streng objektiv Betragtning af samtlige Forhold tillader; men selv om saa skulde være, forhindrer dette næppe Almen-Sandheden i den Hovedbetragtning, at i Tider som disse maa man vogte sig vel for enhver større Udgift til uproduktive Formaal, der ikke ligefrem paatvinges af den strenge Nødvendighed, og er der noget Formaal, der kan kaldes upro-