

B. I et Antal af højst 10 og mindst 6 (efter Finansministeriets Bestemmelse til enhver Tid) maa de af Forpagterne til enhver Tid regelmæssigt til Dykkerfiskeri anvendte Fartøjer være forsynede med 5 Blødbundsfrabere hvert, hvilke Skrabere det er disse Fartøjer tilladt — under nedennævnte Betingelser — at anvende paa alle ikke særlig frede Blødebanter (o: Østersbanter uden for Landgrunden) i Limfjorden uden for Risum Bredning, i hvilken intet Dykkerfartøj maa frabe. I Tvivlstilfælde ere Forpagterne underkastede Kontrollens, eventuelt Ministeriets Skøn med Hensyn til Grænserne for Landgrunden.

Skrabning med Dykkerfartøjer maa kun foretages paa de saakaldte „Dbedage“ o: de Dage, da Vejrtilstand eller Vandets Tilstand overhovedet umuliggør Dykkerfiskeri; den skal altid foretages af de dertil anvendte Fartøjer i Flotille og paa et saa begrænset Omraade, at saa vel Formanden (der altid skal være til Stede og udrustes med fornøden Myndighed over Fiskerne) som Kontrollen kan holde Dje med alle Fartøjerne. Denne Kontrol, uden hvis Nærvarelse saadan Skrabning overhovedet ikke maa finde Sted, ere Forpagterne forpligtede til at yde passende Ophold paa det Fartøj, hvori Formanden befinder sig. Forpagterne ere ansvarlige for, at Formanden uvægerlig efterkommer enhver Indsigelse, som Kontrollen maatte fremsøre mod Skrabningens Udførelse som stridende mod disse kontraktmæssige Bestemmelser. Endvidere ere Forpagterne pligtige efter maanedlig Regning at godtgøre Statskassen dens hafte Udgift til Diæter for den her omhandlede Kontrol.

C. Som almindelig Regel vedkommende den foran under A. og B. omhandlede Skrabning gælder følgende:

1. Ethvert Fartøj, der anvendes til Skrabning, skal have sit særlige Nr. tydelig paa malet Storsejlet paa begge dets Sider og i dets øverste Del, saa at det er synligt, selv om Seilet er stærkt revet; Tallene skulle mindst være 1 Alen høje.
2. Ingen Skraber maa anvendes, som ikke af Kontrollen er forsynet med indslaaet Stempel og Løbe-Nr.; antrufne ustemplede Skrabere kunne konfiskeres af Kontrollen. For saa vidt Skraberne ikke tilhøre Staten og ere udlaaente til Forpagterne, skulle de alle være Forpagternes Ejendom. Afgive Forpagterne Erklæring om, at og hvorledes en stemplet Skraber er gaaet tabt, kan (Tilfælde af Konfiskation undtagne) en af dem anstaaft ny Skrabere saas stemplet og forsynet med nyt Nr. Det samme gælder, naar nogen stemplet Skraber bliver kassabel, men denne skal da uden Godtgørelse afgives til Kontrollen. Skrabere, der ere forsynede med Tænder, maa ikke bruges og kunne derfor ikke saas stemplede. Ved Forpagtingens Ophør kan Finansministeriet forlange de Skrabere, der tilhøre Forpagterne, afgivne mod Betaling af den Værdi, de taksæres til at have ved Afleveringen. De Staten tilhørende Skrabere, som Forpagterne maatte ønske at faa til Laans, blive, efter at være stemplede, taksærede hver for sig, og ved Forpagtingens Ophør tilsvare Forpagterne den saaledes taksærede Værdi af de Skrabere, der ikke tilbageleveres eller ikke allerede forud ere tilbagetagne som kassable; for Forringelse eller Forbedring af tilbageleverede laante Skrabere ydes gensidig ingen Erstatning. Forpagterne ere forpligtede til at føre en Fortegnelse, som viser, til hvilket Fartøj ethvert Skrabere-Nr. til enhver Tid er afgivet; denne Fortegnelse er Kontrollen berettiget til naar som helst at gøre sig bekendt med og eventuelt benytte.
3. Al anden Østersskrabning i Limfjorden end den under foranførte Begrænsninger og Vilkaar tilladte er vedblivende forbudt. Forpagterne have ved Antagelse af Fiskeri i deres Tjeneste at fikre sig disses Underkastelse under alle forannævnte Betingelser for Skrabningstilladelsen; lige over for Finansministeriet bære Forpagterne Ansvar for Overholdelsen af disse Betingelser og ere i Overtrædelsestilfælde undergivne Bøder fra 20 til 500 Kr. efter Finansministeriets Bestemmelse.

ad § 7.

Træffes der nogen Bante med en særlig rig Bestand af unge Undermaalsøsters, skulle Forpagterne frede den i Resten af Sæsonen og straks gøre Anmeldelse derom til Fiskerikontrollen for det paagældende Distrikt (Nykøbing eller Struer).