

XVII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 2den Februar 1894).

Lovforslag om Anlæg af den ovennævnte Bane har foreligget for Rigsdagen i hver af de forløbne 4 sidste Samlinger. I Februar 1890 indbragte Regeringen i Landstinget et med det foreliggende i det væsentlige stemmende Lovforslag (Rigsdags-tidende Tillæg A. Sp. 3219). Ved 3dje Behandling vedtog det nævnte Ting Forslaget uforandret. I de to følgende Samlinger vare tilsvarende Lovforslag kun Genstand for Behandling i Folketinget. Fra dette Ting modtog Landstinget hen imod Slutningen af forrige Samling et Forslag om Anlægget af en Klampenborg—Helsingør Bane, der adskilte sig fra Landstingets Vedtagelse i 1890, blandt andet deri, at det manglede Vaaneparagraffen, og at det indeholdt en Bestemmelse, hvorefter Anlæggets Udførelse betingedes af, at Kjøbenhavns og Frederiksborgs Amtskommuner samt Kjøbenhavns og Helsingørs Kommuner forpligtede sig til til Anlægget at bidrage 40,000 Kr. pr. Banemil. Dette Forslag kom kun til 1ste Behandling i Landstinget.

Under de forfællelige Behandlinger have de to Ting samstemmet i, at Banen bør anlægges som Statsbane, at den vil være at bygge som svær indhægnede Bane med Over-

bygning med Staalstinner af 75 Punds Vægt pr. Yard*), at Banen skal bygges med dobbelt Skinnespor til Kungsted og Resten af Banen saaledes, at der til enhver Tid kan nedlægges dobbelt Spor lige til Helsingør, at, af Hensyn hertil, Broer og Viadukter paa hele Strækningen straks ville være at bygge som for en dobbeltsporet Bane, samt at Banelængden med Hensyn til Forsyningen af Driftsmateriel maa beregnes til c. 6 Mil, nemlig for hele Strækningen Kjøbenhavn—Helsingør.

Banens Længde udgør 4,4 Mil. I Lovforslaget af 1890 var Anlægssummen beregnet til 4,100,000 Kr., i det i forrige Samling fremsatte Forslag til 4,384,000 Kr. Dette Beløb blev i Folketinget nedsat til 3,926,000 Kr. Det foreliggende Forslag har den sidstnævnte Sum, forhøjet med 10,000 Kr. til Forlæggelse af en Afgangsvvej til Stationen i Helsingør.

Efter det foransførte vil Banens Anlæg afset fra Ekspropriationsudgifter og Drifts-

*) Se Tidenden for 1891—92, Tillæg A. Sp. 2732. Efter Forslaget af 1889—90 var beregnet 63 Punds Stinner, se Tillæg A. Sp. 3224.