

materiel koste paa lidt nær 900,000 Kr. pr. Banemil, et her i Landet hidtil ukjendt højt Beløb. Udvalget antager imidlertid, at det efter den i Folketinget ifjor foretagne, af Regeringen accepterede Reduktion af Anlægssummen med godt 100,000 Kr. pr. Mil ikke vil være gørligt yderligere at nedbringe Anlægssummen. Grunden til Udgifternes Størrelse maa søges foruden i de ovenangførte Forandringer til Anlægget endvidere i særlige lokale Forhold, ikke mindst i de Hensyn, der ved Anlægget maa tages til Dyrehaven. Naar man sammenholder det i Motiverne til Lovforslaget af 1890 optagne Overslag med de senere Forandringer i samme, udgøre Udgifterne til Overtøring ved Veje og Vandløb 742,000 Kr. og til Stationer 957,000 Kr., tilfammen 1,699,000 Kr., o: ikke mindre end ca. 386,000 Kr. pr. Mil. I Motiverne til det i Samlingen 1890—91 fremsatte Forslag (Tillæg A., Sp. 1541) indeholdes en Fremstilling af Grundene til den store Udgift til Stationerne: foruden Hensynet til den forventede store Trafik Nødvendigheden af ved dobbelte Spor at foretage Anlæg saavel paa Ankomst- som paa Afgangssiden. Udgifterne til Overbygningen andrage 951,000 Kr., ca. 216,000 Kr. pr. Mil, og til Fremstilling af Planum 715,000 Kr., ca. 162,000 Kr. pr. Mil. Disse Poster alene give altsaa en Udgift af ca. 765,000 Kr. pr. Mil*).

Med Hensyn til Anlægget skal Udvalget endnu bemærke, at det forventer, at der bliver draget Omsorg for belvemme Afgangsveje til Klampenborg Station, saavel fra Strandvejen som fra de øvrige Jarveje, ad hvilke Publikum vil søge til og fra Stationen, samt at kørende og ridende fritages for at udrede Bompengge for at komme til Stationen.

I Hensyn til hvad der saaledes er udviklet, tillader Udvalgets Flertal (Mhlefeldt-Laurvig, Kayser, Moltke, Rump) sig

at anbefale Landstinget at vedtage Lovforslaget usforandret.

Et Mindretal (Chr. Nielsen og S. Pedersen) er med Flertallet enige i at tilraade Forslagets Vedtagelse, men maa dog paa et Par Punkter foreslaa Endringer.

Den ene af disse angaar Forslagets § 5. Hvorvidt det vil blive nødvendigt at optage Statslaan til Gennemførelse af den Række Jærnbaneforslag, der staa paa Dagsordenen, maa efter Mindretallets Opfattelse blive Genstand for en senere og samlet Overvejelse af hele den finansielle Situation. Det vilde være at foregribe denne Afgørelse, om man allerede nu for et enkelt Forslags Vedkommende vilde gaa til Optagelse af Statslaan. Men vor Hovedindvending mod at gøre dette er dog den, at det efter vor Opfattelse vilde være uforsvarligt at give Regeringen Bemyndigelse til ved Laan at forøge Statskassens Indtægter, saa længe Rigsdagen ikke har fuld grundlovmæssig Indflydelse paa, hvorledes Statskassens Midler i det hele anvendes. Vi maa saaledes anbefale at stemme imod Lovforslagets § 5.

Den anden Endring, vi maa tilraade, er, at det paalægges de Egne, som ere særlig interesserede i, at dette Baneanlæg kommer i Stand, at yde et Bidrag til Anlægsomkostningerne i Lighed med, hvad der sker andre Steder i Landet. At det foreslaaede Anlæg, særlig paa Grund af Hovedstadens Nærhed, har Udset til at kunne betale sig, er formentlig ingen rimelig Grund til at fritage denne Egn, der hører til Landets rigeste, fra at bringe det samme Offer, som man forlanger af andre, langt mindre heldigt stillede Egne, og det saa meget mindre, som de økonomiske Fordele, en Jærnbane bringer de Egne, hvor igennem den føres, her gennemgaaende vil være af langt større Værdi for Befolkningen, end Tilfældet er i andre Egne af Landet. Vi anbefale derfor at stemme for det af os stillede Endringsforslag.

Udvalgets Medlem Det. Hansen tiltræder Mindretallets Indstilling om at udstemme Forslagets § 5 og dets Begrundelse af denne Indstilling.

*) De øvrige Udgiftposter ere: Til Segn 79,900 Kr., til Telegraf, Mærkesen, Galbovisere m. m. 116,600 Kr., til Banevogterhuse 54,000 Kr., til den ovennævnte Besforlagning i Helsingør 10,000 Kr., til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab 44,000 Kr., og til Administration og tilfældige Udgifter 256,500 Kr.