

Et andet Mindretal (Breinholt) kan ikke slutte sig til det foreliggende Lovforslag, da det for det første ikke stønner, at der er nogen særlig Trang til et Statsbaneanlæg i den paagældende Egn, naar dennes Udgang til gode og tidsvarende Samfærdselsmidler sammenlignes med mange andre og udstrakte Egne rundt om i Landet, hvor man ikke tænker paa at bygge Statsbaner, uagtet Afstanden fra saadanne ofte er en mangedobbelt større og baade Vej- og Søforbindelsen langt mangelfuldere, for det andet ikke kan erkende Nødvendigheden af i Statsøjemed at have to parallelt løbende Baner mellem Kjøbenhavn og Helsingør, idet der intet positivt foreligger om, at den mellem disse to Punkter allerede tilstedeværende Baneforbindelse ikke tilfredsstillende kan besørge saa vel den lokale som gennemgaaende Trafik, hvortil den ogsaa i de senere Aar er bleven ganske særlig udrustet ved kostbare Forlægninger, end kostbarere Stationsflytninger og lange Strækningers Forshning med Dobbeltspor, og da det for det tredje finder Anlægget at være af en ligefrem affrækkende Dyrhed, om hvilket selv Flertallet foran udtaler: „at Anlægget vil koste pr. Banemil paa lidt nær 900,000 Kr., et her i Landet hidtil ukendt højt Beløb“, og dog naaar man kun ned til dette ukendt høje Beløb ved at fradrage den i Lovforslaget til henved en Million (nøjagtigt 920,000 Kr.) angivne Udgift til Driftsmateriel og Inventar fra hele Anlægsudgiften, samt ved ganske at holde den forudsæelig exorbitant dyre Grunderhvervelse aldeles uden for Beregningen. Tages disse to Ting med, er der vistnok en overvejende Sandsynlighed for, at det her foreslaaede Baneanlæg vil løbe op til omkring halvaanden Million pr. Banemil eller i et og alt henved 6 Millioner.

Mindretallet har ikke fundet det tilraadeligt at anbefale en saa stor Udgift paa en Tid, hvor alle ere enige om, at hverken Statskassens Beholdninger ere uforholdent store eller Skatteydernes Evne overvættelig, paa en Tid, hvor Løsenet snarest synes at maatte lyde paa en streng gennemført, fornøstlig Økonomi, saavel i Statshus-

holdningen som i den private, end paa at udfolde en Luksus i offentlige Arbejder, der selv efter Flertallets Udtalelser vil kræve her hidtil ukendt høje Beløb, og allermindst har Mindretallet fundet det tilraadeligt at gaa med hertil, naar det ser hen til, at der samtidig hermed foreligger Tinget Regeringsforslag om følgende andre Statsbaneanlæg: 1) Slagelse—Værsløv Banen = 2,052,000 Kr., 2) Ringe—Nyhborg Banen = 1,575,000 Kr., 3) Viborg Stationsudvidelse = 350,000 Kr. og 4) Kjøbenhavnstke Baneforholts Ordning = 8,268,500 Kr. alt sammen uden den uberegnelige Udgift til Grunderhvervelse og sammenlagt med det her omhandlede Baneanlæg = 4,840,000 Kr. giver det et samlet Beløb af ikke mindre end 17,085,000 Kr., som med den nødvendige Grunderhvervelse sikkert vil overstige 20 Mill. En Henviisning til, at den norsk-svenske Persontrafik paa Ruten Helsingør—Gedser kræver Rytbanen, kan ikke andet end forøge Mindretallets finansielle Betænkeligheder; thi skal denne, der kun vil spare ca. 20 Minuters Kørsel, være nødvendig for at drage den forventede gennemgaaende norsk-svenske Persontrafik over vort Land, hvor meget stærkere vil da ikke derefter krævet om en Rytbane Kjøbenhavn—Røge blive, for slet ikke at tale om en fast Broforbindelse med Falster og en Dampfærgefart mellem Gedser og Warnemünde. Er der nu — alt vel overvejet — nogen virkelig Grund til at antage, at en saadan forhaabet gennemgaaende Persontrafik, hvis man var saa heldig at opnaa den, vilde tilnærmelsesvis lønne de hertil nødvendige Ofre? Mindretallet tillader sig at stille sig tvivlende over for dette Spørgsmaal.

Da Mindretallet staar ene i Udvalget med sin her udviklede Opfattelse, finder det det ganske unyttigt at gøre nogen selvstændig Indstilling til Tinget, medens det aldeles subsidiært slutter sig til det af et andet Mindretal stillede Vædringsforslag, og naar det kun sker aldeles subsidiært, ligger det i, at nærværende Mindretal ønskede det der nævnte Tal 40,000 Kr. ombyttet med et meget højere, et Tal, der stod i et rimeligt Forhold baade til Anlægsjum-