

ensstemmelse med Lovforslaget gjort dette Baneanlægs Udførelse afhængig af, at der forinden maa være truffen Overenskomst med det sydfynske Jærnbaneſelskab om Overtagelse af Driften mod en Forpagtningsafgift, der ſvarer til mindſt 3 pCt. af Banens Anlægsſum, hvilket har min fulde Sympati.

For øvrigt er jeg enig med S. Pedersen om, at Lovforslagets § 6 bør udgaa, idet jeg nu ſom tidligere maa hævde, at Statslaan i det omhandlede Øjemed vil være politift uforſvarligt og finanſielt ufornödent.

Ændringsforſlag.

Af Ahlefeldt-Laurvig og Førg. Pedersen:

Til § 3.

1) I 1ſte Stykke, 5te Linie, forandres „80,000“ til „40,000“.

Ahlefeldt-Laurvig, Breinholt.

S. Pedersen.

Rump,
Ordfører.

Steel.

Udvalgets Medlem Jacobsen er afgaaet ved Døden, dets Medlem Lunu har ved Sygdom været forhindret i at deltage i Udvalgets Forhandlinger om Lovforslaget.

2) Paragraffens 2det Stykke affattes ſaaledes:

„Baneanlægets Gennemførelſe ſkal derhos være betinget af, at der forinden opnaas Overenskomst med det ſydfynſke Jærnbaneſelskab, hvorefter dette forpligter ſig til mod en Forpagtningsafgift, der ſvarer til 2 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægskapital — derunder ikke indbefattet Udgifterne til Ekſpropriation — med Tillæg af de medgaaede Udgifter til Anſtaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., dog ſaaledes, at Jærnbaneſelskabet yderligere forpligter ſig til at indbetale til Statskaſſen hele det Overſkud, der mulig maatte fremkomme ud over for nævnte 2 pCt., indtil i alt 3 pCt., at overtage Driften af Banen i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, ſaaſremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af ſin ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den ſydfynſke Bane.“

Madſen-Nygdal.

Moltke,
Formand.