

et Anlæg, som i høj Grad interesserede en Kommune, men ikke havde nogen stor Betydning for en anden Kommune, hvis Terrain det maatte berøre, og at denne ved sin ubesøjede Modstand kunde bringe et saadant Foretagende til at strande. Her kunde det være heldigt, om en højere Autoritet paa Foranledning af en eller flere af de interesserede Kommuner kunde gribe ind, og den i Slutningen af Stykket gjorte Indskrænkning synes at maatte kunne fjerne enhver Fare for Uretfærdighed mod den uwillige Kommune.

§ Vædringsforslagets 2det Stykke er optaget Lovforslagets § 2, 3dje Stykke, med en ubetydelig Forandring.

Til nuværende § 3 er der af et Fler-tal stillet Vædringsforslaget Nr. 11, som gaar ud paa at hævde Staten Ret til de Sporveje, der ere anlagte før 20de Februar 1875, naar deres Koncessioner udløbe, og faa denne Værdi erstattet, naar Koncessionerne forlænges.

Mindretallet antager, at ved flere af de paagældende Sporveje vil denne Ret ikke have stor økonomisk Betydning, og selv ved de Sporveje, der i Øjeblikket give et godt Udbytte, vil dette dog selv i en nær Fremtid være usikkert paa Grund af Omstændigheder, der ikke kunne forudsies, og Omkostningerne ved deres Overtagelse og Drift være saa bethdelige, at Værdien af den omtalte Ret ikke kan ansættes højt. Dernæst maa det erindres, at ved Koncessionens Forlængelse opgives ikke Statens Ret, men den udskydes kun til den forlængede Koncessions Udløb. Mindretallet maa derfor foretrække at blive staaende ved Lovforslagets § 3 (blot med et Par Redaktionsændringer) og tilføje en Bemyndigelse for Ministeren til at frafalde Statens Ret, naar dette maatte vise sig hensigtsmæssigt (se Vædringsforslag Nr. 12).

Endelig har et Mindretal under Nr. 13 stillet Forslag om, at ved Udløbet af de før 1875 meddelte Koncessioner skulle Anlægene enten i Følge derom med Staten truffen Overenskomst overgaa til vedkom-

mende Kommuner, som skulle have Ret til at drive dem eller lade dem drive uden Fornælse af Eneretten, eller overtages af Staten. Et Fler-tal har ikke kunnet slutte sig hertil, idet det har ment at maatte foretrække den i Lovforslaget omtalte Forlængelse af Koncessionen, hvorved det da maatte hero paa Indholdet af denne, om Kommunen kunde komme til at overtage Anlægget, ligesom det heller ikke har ment, at en Drift paa ubestemt Tid uden Fornælse af Eneretten kan tilstedes.

§ Henhold til disse Bemærkninger er der stillet følgende

### Vædringsforslag:

#### Af Udvalget:

##### Til § 1.

1) § 1ste Linie udgaar „Kabel“, og i Stedet for sættes: „Gas eller lignende“.

2) § 4de Linie efter „Tidsrum“ indskydes: „regnet fra Anlæggets Aabning for Driften“.

3) § 5te Linie forandres „Anlæggets“ til „et saadant Anlægs“.

#### Af Rudsjen:

##### Til § 2.

4) § 1ste Stykke, 1ste og 2den Linie, udgaa Ordene: „efter Forløbet... Driften“, i 4de Linie efter Ordet „overdragne“ indskydes: „til enhver Tid“, og sidste Punktum i Paragraffens 1ste Stykke udgaar.

#### Af Udvalget:

5) § 1ste Stykke, 2den Linie, udgaar: „et passende“ og i Stedet for sættes: „mindst 1 Aars“.

6) § 1ste Stykke, 3dje Linie, efter „Bygninger“, indskydes: „Feste“.