

Alf Knudsen:

13) Paragraffen affattes saaledes:

„Ved Udløbet af de før Lov af 20de Februar 1875 meddelte Koncessioner skulde de i disse omhandlede Anlæg med tilhørende Bygninger uden Vederlag og i forsvarlig vedligeholdt Stand overleveres til vedkommende Kommune som Ejendom, naar der mellem Kommunen og Staten opnaas Overenskomst herom. Opnaas en saadan Overenskomst ikke, kan Staten enten forlange Sporet fjernet og Gaden eller Vejen istandsat for Eneretshaverens Regning, eller fordre sig hele Anlægget vederlagsfrit overdraget som Ejendom i forsvarlig vedligeholdt Stand og enten selv fortsætte Driften eller overlade dens Fortsættelse til andre.

Kommunen eller Staten har derhos Ret til at fordre sig alt til Anlægget hørende Driftsmateriel, Heste, og alt øvrigt Tilbehør til Driften, overdraget for et Beløb, der fastsættes ved Vurdering af uvillige, inden Retten udmeldte Mænd. Overtages Anlægget af Kommunen, har den Ret til uden Fornøjelse af Eneretten enten selv at fortsætte Driften eller at overdrage dens Fortsættelse til andre.

Berører Sporanlægget flere Kommuner, og der opstaar Meningsforskjel om, hvorledes Forholdet skal ordnes, afgøres Spørgsmaalet af Indenrigsministeren, efter at de vedkommendes Betænkning er indhentet“.

Betages dette, forandres i § 4 Ordene: „ovennevnte ældre Love“ til: „Lovene af 23de Januar 1862 og 20de Februar 1875“.

Kasper Knudsen.

Sehested,

Formand og Ordfører.

(Lunn har været syg under Udvalgsbehandlingen.)

S. Pedersen,

Raben.

Sørensen.

Rettelser.

Sp. 859: Foran Endringsforslag Nr. 4 sættes: „Til § 14.“

— 880, Linie 3 f. n.: „Bajer“ rettes til „Brig“.