

XXVI.

Betrænkning

over

Forslag til Lov om Danmarks Tiltrædelse af en international Overenskomst om Godsbefordring paa Jærnbauerne.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 14de Februar 1894.)

Da nærværende Lovforslag den 21de December f. A. fremsattes i Folketinget af den daværende Indenrigsminister — nu Minister for offentlige Arbejder — oplyste denne, at Foranledningen til, at Spørgsmaalet om Danmarks Tilslutning til den internationale Overenskomst af 14. Oktober 1890 rejstes i dette Djeblit, var et fra den tyste Regerings Side hret Ønske om, at Overenskomstens Retsregler maatte kunne anvendes paa Forholdet mellem Danmark og Tyskland og i det hele mellem Tyskland og Skandinavien. Ellers havde det været Ministerens Tanke at vente, indtil Lovforslag skulde fremsættes for Rigsdagen ifølge § 27 i Lov af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning.

Udvalget kan ikke andet end billige, at Spørgsmaalet er rejst allerede nu, da det næppe kunde anses for heldigt, om de andre skandinaviske Riger — og navnlig Sverige — ifølge Tysklands Ønske tiltraadte Overenskomsten for ud for Danmark, det naturlige Overgangsled mellem Tyskland og den skandinaviske Halvø. Desuden maa det anses

for heldigt, om de Regler, der senere skulle lægges til Grund for Fastkættelsen af Godsbefordring paa danske Statsbaner, kunne blive udarbejdede med passende Hensyn til den Erfaring, vi forinden maatte have indhøstet om den internationale Overenskomsts Regler; og dette vil snarere kunne opnaas, naar Spørgsmaalet derom rejstes allerede nu.

I denne Henseende vil et kort Sammen drag af Overenskomstens Historie være oplysende. Ordføreren har derfor udarbejdet følgende efter autentiske Kilder.

Tanken stammer fra Svejts. Dets Rigsdag (Forbundsforsamling) behandlede i Juni 1874 et af Professor, Dr. Zick (Zürich) udarbejdet Lovforslag om en svejtsisk Jærnbane transportret, da Advokaterne G. de Seigneux (Geneve) og Dr. H. Christ (Basel) henvendte sig til Rigsdagen med et Andragende om, at der forud for Vedtagelsen af en svejtsisk Transportret skulde forsøges Overenskomst, i det mindste med Svejts' Grænselands, om visse Grundsætninger for en international Transportret. Vel blev Andragendet ikke taget til Følge, og det