

I øvrigt give de Lovforslaget led-
gende „Bemærkninger“ en fylbig og klar
Fremstilling af de Fordele, der ville hvedes en-
hver Stat, som tiltræder Overenskomsten af
1890, især det Transportfællesskab,
den Skaber, og de Garantier, den yder lige
over for mulig Forsinkelse, Bestadigelse eller
lignende Forsømmelse ved Godsbeholdning
paa Jærnbaner. Tiltrædelsen vil have stor
Betydning for vor Vare-Udførsel og Ind-
førsel, for vor Samfærdsel med Udlandet i
det hele taget. Og Betydningen vil stige,
efterhaanden som Overenskomstens Omraade
udvides, dens Regler forbedres og fæstnes.

50 og 51 — som i „Bemærkninger“ anført
— efter dansk Ret kræve Lovhjemmel for
at opnåa Gyldighed.

Udvalget foreslaar dog, at nærværende
Lovforslag affattes i en lidt ændret Form,
hvorved det menes at ville vinde i Tydelig-
hed. Dette forbeholder Ordføreren sig at
begrunde nærmere mundtlig.

Ændringsforslag.

Af Udvalget:

Lovforslaget affattes saaledes:

Udvalget maa derfor tilraade Lovfor-
slagets Vedtagelse, som er en Betin-
gelse for, at Regeringen kan tiltræde Over-
enskomsten, idet nemlig dennes Art. 23,

Regeringen bemyndiges til at tiltræde
den under 14de Oktober 1890 i Bern af-
sluttede internationale Overenskomst om Gods-
beholdning paa Jærnbaner.

Fredrik Bajer, S. C. Christensen, G. A. G. S. Hage.
Ordfører.

Hammerich, Dusen, B. Pedersen, Sloth.
Formand.

Andr. Sørensen, A. Thomsen.

(Bluhme, Sekretær, var fraværende ved Betænkningens Afgivelse.)