

## CXXVII.

## Forflag til Lov

om

## Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 25de April 1894.\*)

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at foretage en Flytning af Statsbanestationen ved Viborg fra dens nuværende Plads ved Viborg Sø til et højere beliggende Punkt Sydvest for Byen (ved det saakaldte Trekrøner) og i Forbindelse dermed den nødvendige Forlægning af de tilstødende Dele af Langaa—Struer Banen.

For saa vidt der ikke inden Udløbet af Finansaaret 1896—97 maatte blive truffet Bestemmelse om, at de ved Stationens Flytning ledigblivende Arealer skulle bevares for andre Statsøjemed, blive disse Arealer at afhænde til Fordel for Statskassen.

Paa Grunderhvervelsen komme Bestemmelserne i Fdg. 5te Marts 1845 til Anvendelse.

## § 2.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til de i § 1, 1ste Stykke, ommeldte Anlæg, nemlig indtil 500,000 Kr. foruden hvad der indvindes ved Salg af Bygninger og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrekning, saavel som til den nødvendige Grunderhvervelse, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb af indenlandste  $3\frac{1}{2}$  pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 1ste December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Sofus Høgsbro.

Lohmann.

\*) Se Tillæg C. Sp. 193—94; Tillæg B. Sp. 1831—36 og Sp. 2303—12; Lidenben: Sp. 3160 fg. 1ste Behandling, Sp. 4887 fg. 2den Behandling.