

§ 5.

Endvidere bemyndiges Ministeren til at meddele Driftsselskabet for Gribstovbanen Tilladelse til at forlænge denne Bane fra Græsted til Gilleleje. Forlængelsen bliver i enhver Henseende at betragte som en Del af Gribstovbanen, og alle herhen hørende Bestemmelser i Lov af 23de Maj 1873 blive anvendelige paa den saavel med Hensyn til Anlægget som med Hensyn til Driften m. m.

Paa samme Vilkaar som i nævnte Lov fastsat kan der af Statskassen til Forlængelsen ydes et Bidrag af 92,500 Kr.

§ 6.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lov ommeldte Anlæg — derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger samt Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. — bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandste 3½ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Sofus Høgsbro

Skift.