

12. En Jærnbane fra Rønne over Nakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
13. En Jærnbane fra Kerteminde Havn enten til Ddense eller til Ullerslev Station, eventuelt forlænget fra Kerteminde til Dalby.
14. En Jærnbane fra Svendborg til Nyborg.

B. S Jylland.

15. En Jærnbane fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn.
16. En Jærnbane fra Nørre-Sundby til Jerridslev.
Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.
17. En Jærnbane fra Jerridslev til Listed.
18. En normalsporet Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
19. En Jærnbane fra Svenstrup over Ribe til Mars.
20. En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal.
21. En Jærnbane fra Nymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg.
22. En Jærnbane fra Horsens til Binding eventuelt til Bryrup.
23. En Jærnbane fra Hammel enten Syd om Brabrand Sø til Aarhus eller til Brabrand Station.
24. En Jærnbane fra Give Station til Herning.
25. En Jærnbane fra Hurup over Vestervig til Agger.
26. En Jærnbane fra Vejle gennem Vejleadaalen til Vandel i Randbøl Sogn.
27. En Jærnbane fra Kolbing til Egtved.
28. En Jærnbane fra Weltoft til Torsager Station.
29. En Jærnbane fra Rødkærsgade over Kallerup til Silkeborg.

§ 10.

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 9 nævnte Baner kan ikke meddeles efter den 1ste April 1904. Andragender herom vedrørende de i samme Paragraf nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med de efter Indenrigsministerens Skøn fornødne Dplysninger, jfr § 5, Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf 2 Baner paa Øerne og 2 Baner i Jylland, i hvilken Henseende dog kun en af de under 15—19 nævnte Baner kan komme i Betragtning i det enkelte Finansaar.

C. Liebe.

Herm. Stilling.