

XXIX.

Forflag til Lov

om

forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3dje Behandling den 12te Februar 1894.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn, der anlægges langs Kallebostrand til Dels paa Dpshydning i denne;
- b. en dobbeltsporet Bane, der fra den ny Godsbanegaard føres i vestlig Retning langs Kallebostrand gennem Valby Bakke til Wigerslev, hvor den indmunder i Banestrækningen Frederiksberg—Glostrup;
- c. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den tgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark;
- d. en dobbeltsporet Forbindelsesbane Vest om Valby mellem den nuværende Banestrækning Frederiksberg—Wigerslev og den under Vitra b. nævnte ny Banelinie til Wigerslev;
- e. Forskellige Spor anlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- f. en Jærnbane station ved Østerbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side, med dobbeltsporet Forbindelseslinie over Strandvejen til Hellerup.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 8,268,500 Kroner foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Efterspropration.

§ 2.

Den af Repræsentanter for Staten og Kjøbenhavns Kommune under 4de Marts 1893 affluttede, af Kommunalbestyrelsen godkendte Overenskomst om Arealafstaaelse m. v. vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn godkendes for Statens Bedkommende ved nærværende Lov med de fornødne Ændringer af de i Overenskomsten fastsatte Tidsfrister.

*) Uforandret som fremsat af Indenrigsminister Jørgensen. Se Tillæg A. Sp. 1923 fg.; Tillæg B. Sp. 789 fg. Tidenden: Sp. 22 Fremsettelsen, Sp. 207 fg. 1ste Behandling, Sp. 826 fg. 2den Behandling.