

med en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægskapital — derunder ikke indbefattet Udgifterne til Etspropriation — med Tillæg af de medgaaede Udgifter til Anstaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., at overtage Driften af Banen i Forbindelse med den af Selstabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidsrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af sin ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydfynske Bane.

§ 4.

Paa de Etspropriationer, der ville være nødvendige til Baneanlægets Gennemførelse, komme Bestemmelserne i Forordning af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

§ 5.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forkrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 3 — finde ogsaa Anvendelse paa det her omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 6.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til det i denne Lov ommeldte Anlæg — derunder indbefattet Etspropriationsomkostninger samt Udgifter til Anstaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. —, og som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foranstaaende § 3, 1ste Stykke, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske 3½ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December Termin 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

C. Liebe.

Mortensen.