

## LX.

## Forslag til Lov

om

### Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Børslev m. m.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3dje Behandling den 20de Marts 1894.\*)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en enkeltsporet Jærnbane fra Slagelse Station til Børslev Station samt til i Forbindelse hermed at lade foretage en Udvidelse af Kallundborg Station.

Banen anlægges med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner og i øvrigt i Lighed med Banen fra Slagelse til Næstved.

## § 2.

Til Baneanlægget kan anvendes et Beløb af 1,605,000 Kr., til Udvidelsen af Kallundborg Station et Beløb af 157,000 Kr. samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. et Beløb af 390,000 Kr.

I fornævnte Anlægssummer m. v. ere ikke indbefattede Ekspropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

## § 3.

For at Baneanlægget skal komme til Udførelse, maa Sorø og Holbæk Amtskommuner samt Slagelse og Kallundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1895 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortkæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

\*) Uforandret som fremsat af Indenrigsminister Jørgensen. Se Tillæg A. Sp. 1935 fg.; Tillæg B. Sp. 1771 fg.; Tidenden: Sp. 23 Fremsettelsen, Sp. 197 fg. 1ste Behandling, Sp. 1341 fg. 2den Behandling.