

§ 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingerne fastfattes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger efter denne Lovs § 3 kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførelstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilbehør.

§ 7.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med Banerne efter deres Anlæg samt med deres Drift saa vel i økonomisk som i teknisk Henseende bæres af Statskassen; dertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 8.

Til Dækning af de Bidrag, der i Henthold til denne Lovs § 3 tilstaaes af Statskassen til Anlæg af Privatbaner, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandsk 3½ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende og fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer.

§ 9.

De i denne Lovs §§ 1—8 givne Bestemmelser komme til Anvendelse paa følgende Jærnbaner:

I. Jærnbaner, til hvis Anlæg og Drift Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret.

A. Paa Verne:

1. En Jærnbane fra Nykøbing over den vestlige Del af Lammefjord til Holbæk og Holbæk Havn.
2. En Jærnbane fra Kallehave over Skovshuse til Bordingborg og Masned Sund.
3. En Jærnbane fra Præstø til Lundby.
4. En Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk.
5. En Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.
6. En Jærnbane fra Røge til Borup.
7. En Jærnbane fra Ragerup Station til Helsingø.
8. En Jærnbane fra Næstved til Karrebæksminde.
9. En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk.

Bed Beregningen af Statskassens Bidrag til dette Baneanlæg medregnes ikke Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

10. En Jærnbane fra Rønne over Nakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
11. En Jærnbane fra Rertemind Havn enten til Odense eller til Ullerslev Station, eventuelt forlænget fra Rertemind til Dalby.
12. En Jærnbane fra Svendborg enten til Nyborg eller til Drbæk Station paa Nyborg—Kinge Banen.

Koncession paa et Baneanlæg Svendborg—Drbæk gøres afhængig af Tilbejbringelse af den fornødne Overenskomst om, at alle Tog gennemføres til og fra Nyborg.