

B. S Sylland.

13. En Jærnbane fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn.
14. En Jærnbane fra Nørre-Sundby til Fjerridslev.
Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.
15. En Jærnbane fra Fjerridslev til Listed.
16. En Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
17. En Jærnbane fra Svenstrup over Ribe til Mars.
18. En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harbøre til Thyborøn Kanal.
19. En Jærnbane fra Nymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg.
20. En Jærnbane fra Horsens til Bryrup.
21. En Jærnbane fra Hammel enten Syd om Brabrand Sø til Aarhus eller til Brabrand Station.
22. En Jærnbane fra Give Station til Herning.
23. En Jærnbane fra Hurup over Vesterby til Agger.
24. En Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaaalen til Vandel i Randbøl Sogn.
25. En Jærnbane fra Kolding til Egtved.

II. Jærnbaner, til hvis Anlæg og Drift der efter Regeringens nærmere Bestemmelse kan meddeles Eneret.

26. En Jærnbane fra Vebeltoft til Torsager Station.
27. En Jærnbane fra Rødkærbro over Kellerup til Silkeborg.

§ 10.

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 9 nævnte Baner kan ikke meddeles efter den 1ste April 1900. Andragender herom vedrørende de i samme Paragraf under I. nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med de efter Indenrigsministerens Skøn fornødne Dplysninger, jfr § 5, Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf 2 Baner paa Verne og 2 Baner i Sylland, i hvilken Henseende dog kun en af de under 13—17 nævnte Baner kan komme i Betragtning i det enkelte Finansaar. For de i § 9 under II. nævnte Baners Vedkommende kan der i et enkelt Finansaar kun meddeles Eneret til Anlæg af 1 Bane.

C. Liebe.

Herm. Stilling.