

LXXIX.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager-Jærnbane.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 28de Marts 1894.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af efternævnte fra Kjøbenhavn udgaaende Jærnbanelinie:

Fra foran paa Amager ved eller i Nærheden af Kløvermarksvejen i østlig Retning svingende op efter Yderenden af Sundbyøster, hvor Stoppested for Persontrafik etableres, videre over Kastrop, Lille Magleby til Dragør, eventuelt som Ringbane over Store Magleby, Ullerup, Viberup, Tømmerup, Taarnby, Sundbyvester og nævnte Stoppeplads tilbage til Udgangspunktet, hvor Banen eventuelt sættes i Sporforbindelse med Havnesholværk.

§ 2.

Koncessionshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at omlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af nævnte Banelinie, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornøden i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, eventuelt med en smallere Sporvidde end Statsbanerne, og for øvrigt faaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverførsler saa vel som Bevogtning af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linien.

*) Se Tillæg A. Sp. 3439 fg.; Tidenden: Sp. 4805 Forelæggelsen, Sp. 4909 1ste Behandling, Sp. 5003 2den Behandling.