

Forsl. t. L. om en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager-Jærnbane.

#### § 4.

Ekspropriationen af Grunde m. v. til Baneanlæget, samt til eventuel Omlægning eller Flytning af enkelte Strækninger af dette, ifr. § 2, foretages i Henhold til Reglerne i Frd. 5te Marts 1845.

#### § 5.

De i Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog saaledes, at Statens Indløsningsret først indtræder efter Udgangen af Aaret 1943.

Koncessionshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlæget, om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde ved Anlæget samt om Forsikring af Arbejdere ved Anlæget og af ansatte ved Banedriften mod Ulykkestilfælde under deres Arbejde

#### § 6.

Koncession paa fornævnte Bane meddeles kun paa Betingelse af, at der stilles et af Indenrigsministeren bestemt Depositum til Sikkerhed for, at Anlæget er fuldført senest to Aar efter Koncessionsens Meddelelse.

#### § 7.

For saa vidt derom bliver Spørgsmaal, bemyndiges Indenrigsministeren til efter Overenskomst med Koncessionshaveren at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

### Sofus Høgsbro.

S. Sørensen.