

## LXXX.

## Forslag til Lov

om

### Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Bærløse-Jærnbane.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 28de Marts 1894.\*)

#### § 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1990 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af efternævnte fra Kjøbenhavn udgaaende Jærnbanelinie: Fra Nørrebro over Utterslev Nord om Gladfælde over Bagsværd til Lille Bærløse, eventuelt videre i Nordvest til et Punkt ad Bastrup Sø i Frederiksborg Amt, med Udgangspunkt ved Kapelvejen (Pladsen ved Helligforskirken) eventuelt ved Sagtvejen paa Vestsiden af Klampenborgbanen.

#### § 2.

Koncessionshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at anlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af nævnte Banelinie, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornødent i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

#### § 3.

Banen bygges som Lokomotivbane efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, eventuelt med en smallere Sporvidde end Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Ved ved Vejoverkørsler saa vel som Bevogtning af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linien.

#### § 4.

Ekspropriationen af Grunde m. v. til Baneanlægget, samt eventuel Omlægning eller Flytning af enkelte Strækninger af dette, jfr. § 2, foretages i Henhold til Reglerne i Frd. 5te Marts 1845.

\*) Se Tillæg A. Sp. 3443 fg; Ildeniden: Sp. 4805 Forelæggelsen, Sp. 4909 1ste Behandling, Sp. 5004 2den Behandling.