

## Syv og tredivte Møde.

Lørdagen den 9de December 1893, Kl. 1.

**Formanden** (Høgsbro): Ved Skrivelse af G. D. oversender Landstingets Formand: „Forflag til Lov om Forandring i Lov af 1ste April 1891 om den offentlige Fred paa Folketifens Helligdage samt paa Grundlovsdagen“ i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive forelagt her. Forelæggelsen sker herved. Eksemplarer ere allerede i Gaar omdelte paa Medlemmernes Bladser.

Ved Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Valgfreds (A. Thomsen) er modtaget et Andragende fra Husmand P. Sustejen af Ersted om forhøjet Invalideunderstøttelse.

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 3dje Valgfreds (Falkenstjerne) er modtaget et Andragende fra Hedensted-St. Dalby Sogneraad om, at der ved Hedensted Holdeplads maa blive bygget et Lade- og Løsspor.

Begge disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af Forflag til Lov om Tillæg til og Endring i Skibsregistreringsloven.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 7376 ff.)

Lovforslagetfattes under Forhandling.

**Justitsministeren** (Mellermann): Jeg skal i al Korthed tillade mig et Par Bemærkninger for at gøre de Herrer opmærk-

som paa, hvad dette Lovforslag egentlig gaar ud paa, og hvad det er foranlediget ved. Som bekendt skulde Loven om Tillæg til og Endring i Skibsregistreringsloven først træde i Kraft den 1ste Januar næste Aar, idet der i Mellemtiden mellem dens Emanation og 1ste Januar skulde foretages et Arbejde bestaaende deri, at man, ved offentlig Foranstaltning og uden dermed at forulejlige de private, skulde udarbejde, hvad jeg kunde kalde: det første fuldstændige Register, som man skulde begynde med, saaledes at det skulde optage alle Skibe og Redere, saaledes som de ere i dette Øjeblik, og saaledes at der kun i Fremtiden bliver Tale om efter Loven at behandle de indtrædende Forandringer. Det var en Ordning, man blev enig om, for at gøre Sagen lettere for de private Folk og for at bevirke, at de forskellige Vanskeligheder, som Overgangen kunde medføre, ikke skulde blive dem for trykkelige. Nu har imidlertid dette Arbejdes Udførelse, som har ført til, at man paa Registreringsbureauet har været nødsaget til at komme ind paa alle mulige Detailler i Gennemførelsen af Forslaget, ledet til, at man er bleven opmærksom paa nogle enkelte Mangler ved Skibsregistreringsloven, som maa afhjælpes. Det er jo imidlertid, som jeg nu straks skal nævne, Ting, som ikke have nogen som helst principiel Betydning, men som udelukkende henhøre til det rent tekniske. Saaledes blev det ved Skibsregistreringslovens Behandling overset, at den Forandring, man her foretog i Solovens § 1, burde have haft en Forandring i Skibsregistreringsloven til Følge. I Regeringens Udkast til Soloven var Sagen stillet saaledes, at ingen kunde være Reder af et Skib, som var berettiget til at føre dansk Flag, uden at han ogsaa boede her i Landet. Det blev imidlertid under Behandlingen forandret saaledes, at den, som ikke boede her i Landet, naar han blot havde Indfødsret, kunde være Reder for danske Skibe. Denne Forandring i Soloven burde have dræget en tilsvarende Forandring i Skibsregistreringsloven efter sig, men det blev overset. Skibsregistreringsloven har nemlig den Bestemmelse om Reder-Registret, at Skibe skulde optages paa Reder-Registret paa det Sted, hvor deres Reder bor, og der kommer man naturligvis i Forlegenhed,