

en Rødstilstand, naar man søger at tilvejebringe ny Skydebaner paa Amager.

Hvad Maaden angaar, som man har søgt at anvende, da har man varieret den noget. Til at begynde med foreslog man, at der ude paa Amagerfælled skulde foretages en Inddæmning ligesom efter dette Forslag, men en mere begrænset; da man imidlertid ikke kunde komme frem ad den Vej, har man forsøgt at skaffe en Skydebaneovre paa Sjyllands Vestkyst ved Bur Holdeplads. Den sidste Plan er jo fra et militært Synspunkt set mindre heldig; der er ingen Tvivl om, at det vilde være noget vanskeligt at have et særligt militært Kommando liggendeovre i Sjylland uden nogen Forbindelse med de højere Autoriteter, der dog skulde tage de endelige Bestemmelser angaaende de foreliggende Spørgsmaal, og skulde de overbevise sig om noget ved Selvsyn, vilde det foranledige lange og vidtløftige Rejser. Man kunde fra et militært Synspunkt ikke være videre glad derved, men naar der ingen anden Vej var at komme frem paa, maatte man være tilfreds. Det forelagte Forslag, som jo gaar ud paa at inddæmme et Areal ved Amager, synes jeg for sig langt heldigere; men man maa jo ogsaa indrømme, at det er særdeles meget dyrere, og at det er en betydelig Sum, det drejer sig om, nemlig halvtrede Million Kr., medens der, om jeg ikke huster fejl, kun skulde anvendes 400,000 Kr. til en Skydepladsovre ved Bur. Det er dog et Spørgsmaal, om man ikke ved nærmere Betragtning vil finde, at en stor Del af denne Forstel i Udgifterne falder bort. Jeg lægger mindre Vægt paa, at Benyttelsen af Skydebanerne i Sjylland vilde blive ret kostbar, idet det Personale, der skulde ligge derovre, skulde have midlertidigt Ophold, og efter de gældende Bestemmelser vilde det medføre betydeligt højere Lønninger og Dagpenge; men det vil dog i Virkeligheden vel ikke kunne løbe saa meget op. Langt væsentligere er det, at der her i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag gives Udfigt til meget store Arealers Realisation, navnlig paa den nordlige Del af Amagerfælled ca. 900 Tdr. Land, og af det inddæmmede Areal 675 Tdr. Land, altsaa i alt ca. 1,575 Tdr. Land. Hvor stor Værdi disse Arealer have, hvis Realisation saaledes stilles i Udfigt, er det umuligt at danne sig nogen bestemt Mening om. Hvor vanskeligt et Spørgsmaal det er at afgøre, hvad Arealer i Københavns umiddelbare Nærhed ere værd, have vi haft Anledning til at erfare ved de vidtløftige Forhandlinger mellem Kommunen og Staten om det store Magelæg. Smidler-

tid kan man dog anstille Formodninger i saa Henseende, og man vil ogsaa nok kunne komme Sandheden nogenlunde nær. Naar vi se paa saadanne Arealer som dem, der fremkom ved den bekendte Mariendals Uparcellering, Arealer, som ligge i en Afstand af henved 3-4000 Alen fra Amagerort, bleve solgte til en Pris af 3 Kr. pr. Rddr. Alen, og naar man ser hen til, at Staten, der i 1887 eller 1888 købte et Areal af 300 Tdr. Land ved Valby for at forberede Spørgsmaalet om en ny Ovelsesplads for Fodfolket, maatte betale en Pris af noget over 2,000 Kr., 2,100 eller 2,200 Kr. pr. Td. Land, er det ikke urimeligt at antage, at 900 Tdr. Land gammel Jord, som ligger nærved Kjøbenhavn kun er 3-4,000 Alen eller knapt saa langt borte som Mariendals Jorder, maa have en anseelig Værdi. Jeg tænker mig selvfølgelig langt fra en saa høj Pris som 3 Kr. pr. Rv.-Alen, thi saa vilde det blive en glimrende finansiel Forretning, men man kunde dog maaste antage noget saadant som 25 Ore pr. Rv.-Alen, altsaa en meget beskedent Sum; og, hvis man lagde den Beregning til Grund, medens man beregnede de c. 675 Tdr. Land som almindelig Agerjord, vilde man komme til en Sum, der er lige saa stor som hele det Beløb, der vil medgaa til Indretningen af Skydebanerne nemlig c. 2,600,000 Kr. Gaafe uden Ulemper vilde en saadan Realisation ikke være; jeg kan ikke se det nøje, da der ikke er medfulgt Kort og Planer over denne Del af Foretagendet, men jeg kan ikke tænke mig andet, end at det vil være mindre behageligt for første Artilleriregiment at faa en længere Vej til sin Ovelsesplads, og det vilde vistnok ikke kunne undgaa, naar man bortsolgte saa store Arealer som 900 Tdr. Land af Fælledens nordlige Del. Spørgsmaalet stiller sig imidlertid endnu gunstigere fra et økonomisk Synspunkt, naar der ses hen til, at der for disse 2,600,000 Kr. ikke alene skulde tilvejebringes ny Skydebaner for Artilleriet men tillige et Sejlsøb ud gennem Kalvebodstrand, altsaa en Afgang fra Syd til Københavns Havn. Et saadant Søb vil selvfølgelig have en overordentlig stor militær Betydning — der er ingen Tvivl om, at Marinen vil sætte megen Pris paa et saadant nyt Udlob af Havnen, ad hvilket mindre og selv middelstore Skibe kunne løbe ud — men det vil ogsaa have overordentlig stor Betydning i kommerciel Henseende. Med den Kommissionsbetænkning, vi have modtaget, følger en Erklæring af Formanden for „nordisk Skibsrederforening“, som i meget stærkt Udtryk anbefaler et Sejlsøb som det her antydede. Der gøres der opmærksom paa, at