

til at afgøre eller tale om nu, om Sagen skal henvises til Finansudvalget eller til et særligt Udvalg. Jeg skal derfor kun en passant sige, at hvis Sagen henvises til Finansudvalget, vil dette sikkert skænte Sagen sin velvillige Opmærksomhed, og jeg vil ogsaa tro, at det Arbejde, der er gaaet forud for denne Sags Fremkommen heri Tinget, dog er af den Betydning, at der deri indeholdes noget Materiale og nogen Vejledning for det ærede Finansudvalg, saa vel som for det andet Udvalg, hvis et saadant skulde blive nedsat.

Jeg vil til Slutning kun sige et Par Ord med Hensyn til det, hvormed det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Bojsen) sluttede sit Foredrag. Han mente særlig, at det burde være Genstand for Overvejelse, om ikke Kjøbenhavns Havn burde bidrage til denne Sags Gennemførelse. I den Anledning vil jeg minde om, at Sagens Historie virkelig er den, at det er Krigsministeriet, der har sat den i Bevægelse, og det er Krigsministeriet, der mente, at der maatte tilvebringes Skydebaner, og man kom da til det Resultat, at disse bedt og hensigtsmæssigt vilde kunne tilvebringes ved en Inddæmning Vest for Amager, hvilket naturlig maatte føre Tanken hen paa i Forbindelse dermed at uddybe Sejlløbet gennem Kalvebodstrand fra Kjøbenhavn ned til Røgebugt. Denne Sag maatte naturlig blive Genstand for Overvejelse af Havnebestyrelsen i Kjøbenhavn. Det første den Sag kom til Behandling i Havneraadet, udtaltes der fra flere Sider megen Betænkelighed ved at gaa ind paa Planen. Jeg har nu ogsaa personlig den Formening, at det vilde have været forbundet med overmaade stor Ulempe at gennemføre Planen paa den Maade, hvor paa den fra først af var projekteret. Det var naturligt, at man hørte Havneraadet, fordi, naar alt kommer til alt, har jo Sagen haade direkte og indirekte sin store Betydning for Kjøbenhavns Havn og Havnevesen; men det er lige saa sikkert, at Sagen maa anerkendes for at være af den største Betydning for Kjøbenhavns Kommune. Det laa nemlig overordentlig nær at rejse det Spørgsmaal, om ikke en delvis Tørrelægelse, en Udtørring af Kalvebodstrand foruden muligvis andre Misligheder og Ubehageligheder og Ubequemmeligheder tillige vilde udfætte Kjøbenhavn for, at man under visse Vejr- og Vindforhold vilde løbe Fare for pestagtige Uddunstninger af det tørrelagte Terrain, og om ikke Uddybningen vilde føre til, at der spærredes for den ubindrede Tilstrømning af frisk Vand til Kjøbenhavns indre Havn Syd fra. Hvis det skulde stille

sig saaledes, at denne Indstrømning af frisk Vand i Kjøbenhavns Havn, f. Eks. i den varme Sommertid, virkelig blev hindret, og som Følge deraf Vandet i Havnene og Kanalene i Kjøbenhavn vilde blive stillestaende og komme i Forraadelse, vilde derved let kunne opstaa farlige Epidemier. Med andre Ord Spørgsmaalet havde ikke blot for Havnevesenet, men særlig ogsaa for Kjøbenhavns Kommune, naar Sagen ses fra et hygiejnisk og et sanitært Synspunkt, den allerstørste Interesse. Enhver Forandring af de af Naturen givne Forhold Sønden for Kjøbenhavn mellem Sjælland og Amager synes i og for sig muligvis at kunne medføre Fare, og derfor mente man, at Sagen maatte undergives en omhyggelig Prøvelse. Det erkendes jo fra Regeringens Side, og det er jo nærmest ifølge Foranledning af Indenrigsministeriet, under hvem Kjøbenhavns Havnevesen hører, og altsaa ikke af Krigsministeriet, at der er bleven nedsat en Kommissjon, for nærmere at undersøge denne Ting, og nu tør jeg nok sige, at der virkelig har fundet en grundig Undersøgelse Sted af alle de stedlige Forhold ude i Kalvebodstrand, og De vil ogsaa, hvis De har kastet et Blik paa Kommissionsbetænkningen, kunne se, at det, som Kommissionen udtaler sig for, det er det, at man under visse Betingelser, men kun ogsaa under visse Betingelser, mener at kunne tilraade, at der foretages en saadan Uddybning og i Forbindelse dermed Inddæmning som den, hvormed der er Spørgsmaal. Den oprindelige Plan er jo paa væsentlige Punkter bleven modificeret, og navnlig gaa jo Modifikationerne i den Retning, at det paagældende Sejlløb helt igennem gøres betydeligt bredere, ligesom der paa et Par Punkter tilvebringes, dels Svajeplass og dels paa anden Maade en Udvidelse af det uddybede Løb. Naar disse Betingelser bringes tilveje, mener man, at der fra Kjøbenhavns Havns og Kommunens Side ikke er Tøje til at fraraade eller modsætte sig Sagens Gennemførelse, som den foreligger. Hvor vidt Havnene og Kjøbenhavns Kommune ville have Fordel af at foretage Udførelsen, naar det sker paa den Maade, som Lovforslaget antyder, dertil er imidlertid fremdeles Meningerne delte. Jeg har udtalt min personlige Mening. Jeg tror, at naar Sagen tages for paa den Maade, som jeg har sagt, saa vil deraf kunne fremkomme noget, der vil kunne blive af Betydning for Handelen og Trafikken overhovedet til Kjøbenhavn. Der er andre, som ikke tillægge Sagen den Betydning, deraf følger ganske naturligt, at hvis Sagen var stillet saaledes, at man