

Hensyn, men jeg er paa den anden Side noget forbadset over, at Havnebestyrelsen har kunnet gaa med dertil, da der ikke kan være Tvivl om, at da der allerede nu, efter at der er gravet paa en Del af Strækningen et Løb paa 12 Fods Dybde, er kommet stærk Strøm gennem Havnen, maa Stømmen blive stærkere, naar et 15 Fods Løb af forholdsvis stor Bredde føres helt igennem. Den Strøm, der allerede nu gaar gennem Havnen, er under visse Forhold meget stærkere, end den har været tidligere, da den skulde bane sig Vej over et fladt Areal med kun et Par Fods Dybde. Det kan bevises, at Strømmen i det sidste halvandet Aar til sine Tider har været saa stærk, at det næsten har været umuligt at holde Skibene ved Bolværket (Modsigelse af Klein). Jeg har i alt Fald den bedste Autoritet herfor, og jeg har desuden set det med mine egne Øjne. Det er ganske utvivlsomt, at Strømmen i Fremtiden vil i alt Fald under visse Forhold blive adskilligt stærkere end hidtil. Det kan maaste være en Fordel i sanitær Henseende, men for Havnen som saadan er det ikke ubetinget nyttigt. Jeg har set fra Vangebrø Strømmen bruse som en Fos, saa at det har været ganske umuligt for Skibe at komme gennem Broerne; for ikke at tale om, at det under saadanne Forhold er umuligt at gaa igennem med en Bugserbaad, der har Skib paa Slæb, vil det ikke en Gang for store Dampskibe være muligt uden Risiko at gaa igennem Broerne. Da Tilvejebringelsen af denne stærke Strøm desuden forøger Udgifterne meget betydeligt, forekommer det mig, at det vilde være meget — hvad skal jeg sige? — meget naturligt eller rimeligt, for at bruge et mildt Udtryk, om Kjøbenhavns Kommune havde stillet sig ikke alene noget velvilligt til Spørgsmaalet om at staffe Byen et nyt Sejløb fra sin Havn, et Sejløb i en Retning, hvor der saa godt som ingen Sejlads har været tidligere, men om Kommunen tillige havde sagt: Vi have intet derimod, men anse det endog for en saa væsentlig Fordel for Byen, at vi ere villige til, hvis det behøves, at bære den væsentligste Del af de forøgede Udgifter. Der havde maaste været saa meget mere Grund for Kommunen til at stille sig saaledes, som det maa erindres, at den nævnte Førdring fra Kommunens Side har bragt den Beføstning, der er Tale om i Overslaget, op fra ca. 900,000 Kr. til 1,200,000 à 1,300,000 Kr. Det er i væsentlig Grad de Krav, der ere fremkomne fra Kommunen, der have foranlediget denne større Udgift, og jeg vilde derfor ikke have fundet det underligt, om Kommunen havde sagt: Vi maa

ganske vist stille denne betydelige Førdring, men paa den anden Side ere vi villige til at bære Udgiften derved, fordi vi erkende, at det er af overordentlig Betydning for Kommunen at faa dette sydlige Løb med nogenlunde passende Dybde, som jo 15—16 Fods Dybde maa siges at være. Jeg kunde finde det saa meget rimeligere, som jeg ikke kender noget Eksempel paa, at nogen By af Kjøbenhavns Størrelse har kunnet staffe sig et nyt Sejløb ind til sin Havn, uden at det har kostet Byen en eneste Dre. Tværtimod se vi over alt, saaledes hos vor nærmeste Nabo mod Syd, at de større Byer maa med uhyre Beføstning staffe sig ny eller forbedrede Sejløb, hvis de overhovedet ville have et saadant. Jeg er derimod ganske enig med den sidste ærede Taler i, at det er ret urimeligt og unaturligt, om man vilde forlange, at Kjøbenhavns Kommune skulde, — som han sagde — yde nogen Ekstrabetaling til at staffe Artilleriet Skydebane. Det kunde ikke et Øjeblik falde mig ind; men det forekommer mig rigtignok, at Kjøbenhavns Kommune gaar saa absolut af med Profitten i denne Sag her, at den dog vistnok kunde være tjent med at yde noget Tilskud til Sagens heldige Ordning. Der er et andet lille Spørgsmaal, der staar i Forbindelse med denne Sag, som jeg blot vil nævne. De Herrer, som enten have læst eller ville læse Betænkningen igennem, ville se, at der er et Sted, der hedder Frederiksholm, der har spillet en ganske overordentlig stor Rolle. Det hænger sammen med Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af det omtalte 5000 Kvadratsods Gennemstrømningsareal Nord for det ny Dige, som skal begrænse den nordlige Del af Sejløbet mod Syd. Det har, som det vil ses af Planen, ført til, at man har været nødsaget til at give Sejløbet en forøget Bundbredde ud for Frederiksholm, fordi der ligger en fremspringende Bynt ud mod Kalvebodstrand, hvoraf en Del forlanges fjernet. For 20 Aar siden blev denne Ejendom købt og derpaa anlagt det største Teglværk i Danmark, det var vistnok i 1873, men som de ærede Herrer ville erindre, havde vi da haft Stormfloden den 13de November, og Frederiksholm var en af de saa Ejendomme her i Nærheden, der led ret betydeligt ved den. Frederiksholm havde i Forvejen en hel Del lave Strækninger, som ganske vist ikke vare synderlig bevendte, men som Stormfloden rev op i paa en saadan Maade, at det efter Stormfloden var mere Vand end Land. Da de ny Ejere havde anlagt Teglværket, var selvfølgelig hver Kvadratalen Jord, hvorunder der sad Teglværksler, af Værdi, og derfor begyndte man med at