

Narhús Amts 1ste Valgfreds skulde være den eneste kloge Hane i Kurven. Men ikke nok hermed, der er ogsaa fra Statens Side ydet ikke smaa Bidrag til Transporten af vore Landbrugsprodukter over Søen. Vi fik jo saaledes i Vinter Hjælp til at faa en ikke ubetydelig Støtte til en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Hamborg, og der ydes en betydelig Subvention til Forbindelsen mellem Esbjerg og London, for at der kan være en regelmæssig 3 Gange ugentlig Forbindelse, hvorved vore Landbrugsprodukter, levende Kreaturer, Kær, Flæsk, Smør, Vg og flere andre Ting kunne føres hurtig, regelmæssig og sikkert til Markedspladsen, hvor de skulde sættes. Disse Tilskud, som der ydes, ere hverken Naad eller Besledning, men det er virkelig direkte Tilskud, som jeg er overbevist om ogsaa have deres store Betydning, og som vi i høj Grad vilde savne, hvis det skulde tages fra os. Jeg tror derfor, det vilde være urigtigt, om man vilde tage den Støtte bort fra Landbruget, som det har og har haft, baade af Staten og Videnskabsstaben, kan man sige; thi uden deres Medvirken vilde vi langtfra være komne saa vidt, som vi nu ere, og vi vilde have endnu vanskeligere ved at fyldestgøre de store Krav, der stilles til os under saa vanskelige Forhold som dem, vi nu have. Jeg skal nu til Slutning blot tillade mig en Henstilling til den højtærede Indenrigsminister og det er, at da der ved Statens Medvirken er tilvejebragt et sejlbart Løb mellem Limfjorden og Vesterhavet, vilde det være af overordentlig stor Betydning, om der for at opbjaelpe en Dampskibsforbindelse mellem disse Egne der, der høre til de stærkest kødproducerende heri Landet, og England oprettes en regelmæssig Dampskibsforbindelse en Gang ugentlig. Det vilde heller ikke kræve noget særdeles stort Tilskud, men det vilde lette Opgaven ved at faa en Dampskibsforbindelse sat i Gang paa denne Rute. Der er allerede nu under Bygning et Eksporflagteri, og der vil sandsynligvis komme flere, saa der er ingen Tvivl om, at det vil være af megen Betydning, ikke fordi man derved kan opnaa nogen egentlig Besparelse i Transportomkostningerne, men fordi det vil have en saa overordentlig stor Betydning, at man kunde indlade Kød af de slagtede Kreaturer direkte i et Dampskib, som bringer dette til Markedspladsen, i Stedet for som nu at sende det med Jærnbanen til Esbjerg og videre derfra med Skib. Endstønt det er gaaet ganske godt, som det er gaaet paa den Maade, er der den Omstændighed derved, at der til sine Tider kommer temmelig store Kvantiteter Kød, og at man derfor ved den Begrænsning, der er

i Tiden, er nødt til at haste og ikke vil kunne behandle det med den Omhyggelighed, som det egentlig skulde. Derfor har det en meget stor Betydning, dersom man kunde indlade Kødet direkte paa det Sted, hvor det er slagtet, og derefter sende det til Bestemmelsesstedet. Det er ikke sandsynligt, at vi faa Lov til at sende levende Kreaturer til England. Det Forbud, der er udstedt, er vistnok ikke andet end en anden Form for, hvad Tyskland gør, hvor man lægger en stor Told paa, medens England, for at fri sig for den Konturrence, som vore Kreaturer forvalde dem, ligefrem forbyder Indførselen under Paaskud af Smitte, som vi slet ikke have, men jeg tror ikke, de hævde det Forbud. Det kan gerne være, det kan gaa med vore Kreaturer som med vore Svin. Vi staa os langt bedre ved at slagte vore Svin selv i de store Slakterier, vi have, og selv sælge Flæsket. Det kan gerne være, naar Kødtransporten blev ordnet tilstrækkelig, og denne Handel blev indarbejdet ordentlig, at det kunde være fordelagtigt for os paa den Maade at affende vore Kreaturer. Jeg skal i øvrigt paa den Tid, vi ere af Dagen, indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, idet jeg skal tillade mig gentagende at anbefale, at den Forbindelse mellem Limfjorden og England, som der nu er Udset til at faa i Gang, ogsaa maa faa sin Støtte fra Statens Side.

Formanden (Høgsbro): Der er endnu indtegnet 12 Talere, saa jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsettelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaaret fra 1ste April 1894 til 31te Marts 1895.

Mødet hævet Kl. 4. 35