

1614 12. Okt. 1893: 1. Beh. af Finansloov. f. 1894—95. 162

Ottende Møde.

Torsdagen den 12te Oktober 1893, Kl. 1.

Formanden (Høgsbro): Ved Skrivelse af Gaars Dato meddeler Finansministeren, at Hans Majestæt Kongen under 29de f. M. har fastsat Budgetet for Kommunen St. Thomas og St. Jan for Finansaaret fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1894. Skrivelsen optages paa sædvanlig Maade i Tillæg C.

Ved Skrivelse af 10de ds. meddeler Landstingets Formand, at Landstinget har valgt Landstingsmand Professor Møzen til for Landstingets Vedkommende at føre Tilsyn med Bogsamlingen.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finansloov for Finansaaret fra 1ste April 1894 til 31te Marts 1895.

Wistoft: Paa § 26 I. 6. foreslaas et Tilskud til det forenede Dampskibsselskab for at besørge Overfarten fra Kallundborg til Aarhus, et Tilskud, der er lig det, der blev udredet i Fjor. Det er gode, velindrettede Skibe, der ere satte i Gang paa denne Forbindelse, og det kan vel siges, at der i Almindelighed er Tilfredshed med Besørgelsen deraf, og almindelig Tilfredshed med Forbindelsen i det hele; det er den hurtigste og billigste Dagfart mellem Kjøbenhavn—Kallundborg—Aarhus og det øvrige Jylland. Der er dog en lille Mangel ved denne Forbindelse, som jeg vil tillade mig at paatale, og som jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden paa hos den ærede Minister og det Udvalg, der kommer til at behandle Finansloven. Det er, at Dampskibet i Almindelighed kommer nogle

Minutter for sent ind i Aarhus Havn, til at der kan faas Forbindelse med Toget Nord paa Kl. 4,30. Det er en Mangel, som meget let kan afhjælpes, thi Skibene behøve kun at dirigeres nogle faa Minutter tidligere frem, og paa den anden Side kan det afhjælpes derved, at Statsbanerne befordre Personer og Gods ad Havneporet fra Skibene til Hovedstationen. Det er i det hele en Anke, vi i Aarhus have over Transporten fra Hovedstationen til Skibene og til Dstbanegaarden, at vi ere ikke saa godt stillede, som Tilfældet er ved Forbindelserne fra Fredericia over Lillebelt og over Storebelt mellem Dampfærgerne og Stationerne. Der har man straks et Tog staaende, der tager Passagerer og Gods, saa at de blive førte over, uden at der bliver nogen Forsinkelse derved. I Aarhus gaar der en gammel Omnibus fra Hovedstationen forbi Dampskibene til Dstbanegaarden. Den konkurrerer med et privat Selskab, som er derovre, men ikke paa den Maade, at den er billigere, tværtimod er den dyrere end det private Selskab. Jeg mener, at det i Reglen stiller sig saaledes, at det muligens ogsaa vilde være en Fordel at afflasse den. I alt Fald vil det være en stor Fordel for de rejsende, at de ikke ere overladte til at passe sig selv, men at deres Gods, naar de komme til Aarhus og skulle til Dampskibet, beføres med Godsvogne ad Jærnbane, hvormed ogsaa Posten besørjes til Dampskibet. Nu maa de rejsende, dersom de skulle have noget at spise eller opholde sig der af en eller anden Grund, enten løbe eller gaa, som de bedst kunne, for at naa Forbindelsen med Dampskibet. Der er et Havnepor, der gaar fra Hovedstationen forbi Havnen, hvor Dampskibene ligge, og ud til Dstbanegaarden. Intet vilde være rimeligere, end at fremmede rejsende bleve beførrede derover lige som paa de andre Steder, jeg har nævnt. Jeg vil gerne anbefale til den ærede Indenrigsminister og det eventuelle Udvalg, at de tage denne Sag op. Den har ikke stor økonomisk Betydning, men overmaade stor Betydning for den store Trafik, der allerede er i Aarhus. Jeg skal i øvrigt kun opholde det ærede Ting med nogle ganske faa Udtalelser. Jeg skal give min Tilslutning til de ærede Talere, der for et Par Dage siden her i Salen have udtalt Dunste