

at vi saa kort efter Statsbanelovens Kraftræden ikke se, der er Grund til at gaa ind paa ny Bestillingstillæg, hvor ikke ret tvungende Grunde tale derfor. Jeg skal straks nævne, at der er to Punkter, hvor Udvalget har fraveget dette Standpunkt, nemlig med Hensyn til Telegrafingeniøren og Telegrafmesteren i Kjøbenhavn. Man indsaa allerede i Fjor i Udvalget, at meget kunde tale for at gaa ind paa et Bestillingstillæg til disse to Funktionærer, idet haade Telegrafingeniøren og Telegrafmesteren have et meget betydningsfuldt og ansvarfuldt Arbejde, og de med dem ligestillede Funktionærer ved Kjøbenhavns Station have faaet dette Bestillingstillæg. Vi ønskede imidlertid for Princippet's Skyld ikke at bevilge Beløbet straks det første Aar efter Lovens Kraftræden, men vi lod dog skimte, at vi ikke vare uvillige til at bevilge det i det andet, og det er det, der er sket her. Derimod have vi ikke set, at der var tilstrækkelig Grund til at give et Bestillingstillæg paa 300 Kr. til en ny Fuldmægtig under Trafikchefen for Sjælland—Falster. Nr. 21 finder jeg ingen Grund til at gøre Bemærkninger om; derimod vil jeg sige et Par Ord om Stations-tjenesten. Her vil man maaske lægge Mærke til, at vi ere gaaede ind paa at rykke Stationerne ved Glostrup og Hedehusene op til en højere Klasse. Det findes ikke i Betænkningen, idet Posten er tiltraadt. Det er blevet ophjst for Udvalget paa en tilstrækkelig tyldig Maade, at Forstanderne paa disse Stationer paa Grund af den overordentlig store Trafik, der er til og forbi disse Stationer den største Del af Døgnet, har et overordentlig betydeligt Arbejde og navnlig et meget stort Ansvar, og at de som Følge af Nægheden med Kjøbenhavn nødvendigvis maa opvise en forholdsvis meget ringe Middeltægt, som ikke staar i det rette Forhold til Forstandernes Arbejde og Ansvar. Derfor have vi kunnet gaa ind paa denne Forhøjelse. Men vi have ikke kunnet tiltræde Opflytningen af Drejhoved og Gedser Stationer til en højere Klasse. Det ligger deri, at vi ikke se rettere, end at disse Stationsforstandere allerede ere ganske velstillede. Stationsforstanderen ved Drejhoved er normeret med 1,500 Kr. med et personligt Tillæg af 1,930 Kr. Stationsforstanderen ved Gedser har 1,500 Kr. og et personligt Tillæg paa 396 Kr. tillige med et Bestillingstillæg paa 600 Kr. for Arbejde for Deutsch-nordischer Bloch. Der er henvist til Indtægtsnormen for Stationsforstandere ved andre Grænse- og Havestationer f. Eks. ved Vedsted. Men naar vi se, hvad Indtægt

denne Stationsforstander har, er det kun 1800 Kr. Disse to Stationsforstandere ere altsaa i hvert Fald meget gunstigere stillede end han, saa vi have ikke kunnet se Grund til at lade dem rykke højere op. Med Hensyn til det lavere Stationspersonale, i anden og tredje Klasse, vil det af Skrivelsen Side 32 i Betænkningen ses, at Regeringen paa Udvalgets Begæring har gjort udførligt Rede for, hvorledes dette agtes anvendt. Vi have dog ikke kunnet se, at der var Grund til at bevilge de ni Portører, der skulde anvendes til bedre Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen. Det er jo et ikke saa lille Beløb, det her drejer sig om, og vi have ikke kunnet blive overbeviste om, at det var paatrængende nødvendigt. Derimod ere vi gaaede ind paa en Bevilling til en forøget Betjening af Lampisteriet, fordi vi have ment, at der derved vilde fremkomme Besparelser og en hensigtsmæssigere Drift. Under Nr. 23 er der foreslaaet forskellige Medsæt-telser, som jeg skal nævne nærmere ved. Man vil se, at derom har været afholdt Samraad. I dette have vi forhandlet med Ministeren om Muligheden af i større Omfang at lade Stationsforstanderne overtage Stationsernes Kontorhold, Opvarmning og Belysning og Rengøring. Jeg skal her gøre opmærksom paa, at det fremgaar af de Bilag, der ere blevne os meddelte, at der er 134 Stationer, hvor Statsbanedriften er indgaaet paa en fast Akkord med Stationsforstanderen om at besørge Stationens Opvarmning og Belysning mod en fast Godtgørelse. For disse 134 Stationer koster Belysningen og Opvarmningen nu kun 12,496 Kr. Naar man sammenholder dette med det uhyre store, som her begæres alene for det sjællandske Distrikt, nemlig 257,000 Kr., ville De se, at det er ret frapperende. Nu er jeg selvfølgelig ingenlunde blind for, at Sagens Sammenhæng er den, at disse Stationer ere de mindste, altsaa dem, hvor Kravene til Belysning og Opvarmning ere meget mindre end ved de andre, og jeg kan ogsaa godt indse, at man næppe vil kunne indgaa en saadan fast Akkord med Stationsforstanderen ved Kjøbenhavns Station og i det hele med Stationsforstanderne ved Købstadsstationer i al Almindelighed. Men det er dog klart, at naar der i alt er 250 Stationer udenfor Kjøbenhavn — med Stationerne ved Viborg—Aalestrup—Banen 254 — vil det være muligt at udstrække dette Arrangement, der viser sig at være saa sparsonmeligt, til en stor Del flere end de 134, hvor det nu er truffet. Det er dette, vi have forhandlet med Ministeren om, for endelig en Gang