

middagstoget gaar Syd paa fra Viborg til Långaa Kl. 5,²⁷, og Kl. 5,⁴⁰ kommer han til Rindsholm. Efter den Tids Forløb, som ligger der imellem, er han naaet til at køre 2¹/₂ Mil pr. Særnbane. Han begynder altsaa ret tidligt paa Dagen om Formiddagen, og naar Rejsens Endemaal, naar det er Aften paa denne Aarstid. Vil han vende tilbage igen samme Dag, maa han gøre sig færdig i Rindsholm, eller hvor han har Erinde, paa 3 Timer, men han kan ikke naa hjem til Vågstrup igen, han har Valget imellem at skynde sig med at blive færdig i Løbet af de 3 Timer, komme til Viborg, overnatte der og rejse videre til Vågstrup næste Dag, hvor han kommer efter 22 Timers Forløb. Saaledes stiller Forholdet sig for en Mand, der vil gøre en Rejse fra Vågstrup til Rindsholm; jeg nævner disse to Stationer, fordi det skildevor Forholdet gresleest, og det maa jeg nok have Lov til. Naar en Mand vil rejse Vest fra, altsaa fra Skive over Viborg Nord paa efter Vågstrup, er Forholdet det, at han ankommer til Viborg Kl. 8,⁵², opholder sig der fra 8,⁵² Formiddag til 4,²⁰ Eftermiddag, og saa først rejser Nord paa efter Vågstrup. Grunden til, at det stiller sig saaledes i det første Tilfælde, altsaa naar han vil Øst paa efter Långaa, er den, at Toget er kørt fra Viborg 7 Minutter, før Toget Nord fra kommer der, og Grunden til, at det er saa uheldigt for en med Toget Vest fra kommende rejsende, er, at Toget Nord paa er kørt 34 Minutter, før han ankommer til Viborg. Jeg fik ikke fat paa den ærede Ministers Udtalelse til den ærede Ordfører, der som sagt i Forbigaaende berørte det stedsfundne Samraad, men af den højtærede Ministers Gestus fandt jeg ud, at den var afvisende. Jeg har en Forestilling om, at den højtærede Minister henviste til, at der havde været forhandlet i Udvalget, og at Ministeren der havde gjort Udvalget begribeligt, hvad her var at gøre. Hvis jeg har Ret i denne Formodning, maa det maasse være mig tilladt at sige, at Ministeren i Udvalget svarede, at man kunde lægge et nyt Tog ind, men at det vilde koste saa og saa mange Penge, og det kunde der ikke være Tale om. Jeg tillader mig nu at være af en anden Mening, jeg tror, at det udmærket godt kan lade sig arrangere med de to Tog, som køre

frem og tilbage nu for Tiden, og jeg skal søge at paavise det. Jeg tager først Forholdet Syd efter, altsaa den fra Vågstrup—Siden kommende rejsende, som skal Syd efter over Långaa. Det var vist ikke overordentlig vanskeligt at saa det passet saaledes sammen, at det Nord fra kommende Tog kunde naa ind til Viborg 7 Minutter, før det nu gør, og med Hensyn til det at komme Vest fra over Viborg og efter Hobro og Vågstrup, saa tror jeg, at det kan meget let lade sig ordne. Der er Tale om de 34 Minutter, som jeg har nævnt, at man kommer for sent til Viborg fra Skive for at komme til Vågstrup eller Hobro. Det Tog, man kommer for sent til at fortsætte Rejsen med, afgaar fra Viborg saaledes, at det er i Aalestrup Kl. 10,⁶ Min., saa har det Forbindelse fra Aalestrup til Vågstrup Kl. 10,²⁵ Min.; der er altsaa et Overskud af 19 Min. 19 fra 34 giver 15. Altsaa kun 15 Min. senere til Vågstrup, hvis Hobro—Vågstrupstoget afventede Forbindelse med Toget fra Viborg: Vil den rejsende videre til Hobro, afgaar Toget 10,⁵⁵, altsaa et Overskud af 9 Minutter. Toget til Hobro ankommer der Kl. 11,²⁰, men gaar ikke videre efter Randers før Kl. 11,⁴⁸, der saa vi 26 Minutter, og lægge vi det sammen 9 og 26 plus 14 Min., som kan indvindes ved at køre Milen i 17 Min., saa saa vi 49 Minutter, og trække vi de 34 Min. fra, som jeg gentagne Gange har nævnt som det Tidsrum, de Vest fra kommende rejsende komme for sent, saa vi et Overskud af 15 Minutter. Jeg har saaledes tænkt mig, at man søgte at køre nok saa hurtigt, hvorved man kunde indvinde de 14 Minutter, nemlig ved at køre en Mil i 17 Minutter. Skulde det være saa overordentlig vanskeligt at opnaa det? Naar man vil gøre det og spare paa de lange Ophold, saar man, som jeg har paavist, 49 Minutter tilovers, og det er kun 34 Minutter, man kommer for sent, saa er der altsaa 15 Minutter at løbe paa med Hensyn til Ophold osv. Med en Smule god Vilje, og naar man ikke stiller sig paa et altsfor op-højet Stade lige over for disse fattige Gæne, som have haft saa mange Trængsler for at saa Særnbane, tror jeg, at det er muligt at saa en saadan Ordning, i Kraft af hvilken man virkelig kan rejse over Viborg enten Øst paa Nord fra eller Nord paa Vest fra.