

hele have en lang Arbejdstid. Den ærede Minister sagde, at naar jeg havde nævnt, at der ogsaa var Stationer, hvor hele Personalet havde 14 Timers Arbejdstid, vilde han sætte Pris paa, om jeg nærmere kunde paavise, hvor det er. Dertil vil jeg sige, at den ærede Minister faar mig ikke til at nævne min Rilde; derom kan der ikke være Tale, naar en Mand uden at vide, hvad jeg vilde, har givet mig den Oplysning til privat Brug. Jeg kan kun sige, at det er en Stationsforvalter, der har givet mig Oplysninger om disse Forhold, og jeg tvivler ikke om, at de ere rigtige. Naar man mener, at der kun kan være Tale om en Forpligtelse til at være til Stede paa Stationen o. s. v., skal jeg dertil bemærke, at der er mangfoldige Mennesker paa en Station, der have et baade ansvarsfuldt og anstrengende Arbejde, og naar det strækker sig ud over saa stort et Tidsrum, som her er Tale om, saa forekommer det mig, at det maa virke sløvende paa dem; det ville sikkert de fleste indrømme. Jeg sagde udtrykkelig før, at jeg selvfølgelig erkendte, at der er Stillinger paa Stationerne, der kunne betragtes som bedre, hvor der er Fritid og Hvilepunkter, saa at Tjenesten ikke bliver saa anstrengende; men der er Mennesker baade paa Stationerne og blandt det kørende Personale, for hvem Arbejdstiden er for lang i Forhold til deres ansvarsfulde Hverv. Jeg har Oplysninger for Redelpassernes Bestommende, som bevise, at de ere inddelte i Hold, saaledes at deres Arbejdsdage blive 7, og at de saa begynde forfra, nogle fra Kl. 1—9, andre fra Kl. 1—10 o. s. v. Oplysninger om det samme Forhold ville ærede Medlemmer have fundet i „Social-Demokraten“ forleden; men det er ikke de samme, som jeg har her liggende for mig. De andre Oplysninger vare indhentedede i Anledning af det Ulykkestilfælde, der indtraadte forleden, hvorved en Konduktør forulykkede. De vedrøre en anden Bane end de Oplysninger, jeg har liggende for mig, og som staa til Raadighed for hvem, der vil se dem. Disse gaa ud paa, at Tjenestetiden for Redelpasserne er saaledes, at nogle fungere i 14, andre i 13<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, og andre i 11 Timer; og i den Tid have de saa godt som ingen Hviletid af Betydning. Jeg mener derfor, at det er rigtigt, at Forholdet bliver undersøgt, og jeg glæder mig til, at

den ærede Minister vil skaffe disse Arbejdere den Fridag, som de saa haardt savne.

**M. Nielsen:** Jeg kan ikke sige andet, end at den ærede Ministers Udtalelser overfor mig vare ret velvillige, mere velvillige, end jeg havde ventet, efter hvad der tidligere er passeret. For saa vidt kan jeg være ret tilfreds, og jeg skal kun gøre et Par Bemærkninger. Hvad for det første Udtrykket „Smertensbarn“ angaar, vil jeg ikke her drøfte med den ærede Minister, om det passer paa Aalestrup—Viborg Banen. Eggen deroppe, tror jeg nok ved, hvad den er for et Barn; den er sandelig født med Smerte deroppe. Endnu mindre Grund er der til at optage en Diskussion om Flytningen af Viborg Station. Det var ganske i Forbigaaende, at jeg berørte dette Spørgsmaal, og jeg tror derfor ikke, at jeg har udæstet den ærede Minister til at fare saa haardt frem imod mig, som han gjorde. Jeg skal kun med Hensyn til den ærede Ministers Stilling til dette Spørgsmaal bemærke, at det er min personlige Opfattelse, at dersom den ærede Minister havde stillet sig paa samme Standpunkt straks, hvorpaa han nu stiller sig, saa var det ogsaa gaaet i Orden straks; det er min personlige Opfattelse. Den ærede Minister siger, at naar Forholdet ikke er saa heldigt for Himmerlands Forbindelse med Viborg og Eggen Vest og Syd for Viborg, saa skyldes det, at han ikke vil være med til at gøre noget, der kan være skadeligt for Hobro—Vogstørbanen; den skal være Hovedbanen, og derfor maa det være, som det er, paa Viborg—Aalestrupbanen. Det er ikke værd at drage dette for stærkt i Forgrunden, hvilken Bane der skal være Hovedbanen og hvilken ikke. Hvad det fornødtigvis maa dreje sig om, er, at de lokale Interesser og Driftens Interesser virkelig fyldestgøres; det andet Spørgsmaal, hvilken Bane der er Hovedbane, maa betragtes som underordnet. Jeg fastholder, at det er 7 Minutter, der er Tale om for dem, der komme Nord fra til Viborg og skulle videre ad Langa. Naar der ikke stiftes ved en Station, som er 8 Minutter Nord for Viborg, saa komme de lykkelig og vel med, og det hænder ofte, dels fordi det Tog, der gaar ad Langa, er et Godstog, og