

- 71) 6. H. 2. (Standsættelser ved Gallingfund Overfarten). (Bet. Nr. 36).
 Summen 38,030 Kr. nedsættes med 1,300 Kr.
- 72) Samme Konto. (Forfællige mindre Skibsudgifter). (Bet. Nr. 36).
 Summen 38,030 Kr. nedsættes med 100 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Det næste Afsnit, der sættes under Forhandling, var Lovforslagets § 6 II og III (se Tillæg A., Sp. 23 ff.) med tilhørende Vædringsforslag under Nr. 73—91 (se Tillæg B., Sp. 414—418), hvortil hører af Betænkningen Nr. 39—52 (se Tillæg B., Sp. 136—142).

Ordføreren (Meergaard): Det er jo et gammelt Standpunkt her i Tinget, at man ikke forlanger, at Postvæsenets Budget skal give Overskud. Kan Postvæsenet fyldestgøre sin Opgave, og dets Budget alligevel viser Overskud, er det naturligvis godt; men det er ikke noget, man forlanger. Man mener, at her vil man kunne slaa sig til Taals med, at her er Balance, ja, man vilde, tror jeg, hvis der var Tale om særlig hensigtsmæssige, Befolkningen nyttige Forandringer i Postvæsenet, hvis man f. Eks. en Gang i Tidens Løb skulde komme til at nedsætte Portoen end yderligere, netop i dette Ting maasse være tilbøjelig til endog at finde sig i en ret betydelig Underbalance. Men vi fastholde naturligvis med Hensyn til Postvæsenet det samme Synspunkt som over for alle de øvrige Budgetter, at overskudige Udgifter ville vi ikke have; Driften skal naturligvis gøres saa billig og sparsommelig som muligt.

Paa sidste Statsregnskab var Postvæsenets Overskud imidlertid 92,117 Kr., for 1891—92 var det 77,284 Kr. Nu er der paa dette Budget budgetteret en Underbalance af 38,568 Kr.; men det er for øvrigt ikke usandsynligt, at denne Underbalance vil forandre sig til et Overskud ligesom tidligere, idet nemlig Indtægterne sikkert ville stige til et højere Beløb end budgetteret, saadan plejer det jo at gaa. Det er derfor den sikre Side her som ved Jærnbanebudgettet at se paa Udgifterne. Paa Finansloven for 1893—94 var der en Stigning i Udgifterne med 223,000 Kr., og paa dette Budget er der en Stigning paa 256,000 Kr. Man ser altsaa, at der er en Tilbøjelighed til en stærkere Stigning, og jeg skal straks nævne, at hvis Udvalgets og dets Flertals Forslag vedtages, vil denne Stigning blive reduceret til omtrent 198,000 Kr.; thi Nedsættelserne

efter Udvalgets og Flertallets Forslag ere imellem 58 og 59,000 Kr., nøjagtig 58,670 Kr.

Mellem de enkelte Vædringsforslag har vi en Postekspedient i Nyhavnskvarteret, Vædringsforslagslisten Nr. 73. Vi foreslaa at nægte Beløbet til en saadan, idet vi ikke føle os overbeviste om, at Motiveringer der slaar til, at Beboerne i dette Kvarter have saa urimelig langt at gaa med deres Breve. Lad os da se, hvor Folk blive af med deres Breve under de nuværende Forhold. Der er da Indleveringskontor for alle Arter af Postforsendelser i Amaliegade 40 og Peder Stramsgade 24, og fra Kongens Nytorv er der som bekendt heller ikke nogen overdrevent lang Vej til Hovedpostkontoret paa Købmagergade. Der er Brevsamlingssted i Adelgade Nr. 113 oven i Købet, saa jeg synes, at det Martyrium, som Beboerne der maa udstaa, er ikke større, end at man kan forsvare at lade dem udstaa det en Tid endnu. Folk i andre Egne af Landet maa bruge deres Ben og Heste ganske anderledes for at komme af med deres Breve. Det betyder 1,000 Kr., og det betyder paa Vædringsforslag Nr. 75 en Nedsættelse paa 2,570 Kr. til Kontorudgifter.

Det næste er en tredje Postekspedient i Hjørring. Der er en temmelig stærk Stigning i Antallet af ny Postekspedienter i Provinserne. 6 ny forlanges i Nar, 3 ny forlangtes i Fjor, og det har forekommet os, at det var at se af Motiverne, at Ekspedienten i Hjørring var den mindst nødvendige, den, for hvilken Grundene utvivlsomt vare svagest. Hjørring Postkontor sit desuden 4,000 Kr. i Forsøgelse i Fjor, saa vi have ment at kunne forsvare denne Nedsættelse. Under Nr. 41 i Betænkningen ser man, at Udvalget har forbeholdt sig sin Stilling til et Forslag om Oprettelsen af 5 ny Postekspeditioner paa Landet. Det er jo Reglen, i alt Fald i de senere Nar, at der her aarlig bevilges Oprettelse af 5 ny Postekspeditioner, og at man normerer 1,250 Kr. for hver. Det er i Reglen — og saadan er det ogsaa Tilfældet i Nar — i Forbindelse med Jærbanestationer. Naar Udvalget har forbeholdt sig sin Stilling til dette Spørgsmaal, vil jeg bede ærede Med-