

er rejst af Præsto Byraad og drejer sig om den overordentlig uheldige Forbindelse, hvori Præsto nu staar med Hovedstaden, saa vel for Personernes som for Postens Vedkommende. Naar man nu vil rejse fra Præsto til Kjøbenhavn, maa man tage af Sted med Dagvognen Kl. 4<sup>40</sup> naar man da ikke selv har Ekvipage, hvad jo de færreste have, og naar man saa vil hjem samme Dag, kommer man først hjem Kl. 1<sup>1/2</sup> om Natten, det vil sige, man kan ikke komme hjem samme Dag, men først den næste Morgen, man kan altsaa ikke fra Præsto tilendebringe en Rejse til Kjøbenhavn paa en Dag. Præsto er i saa Henseende omtrent ligestillet med Odense, idet man fra Odense kan tage om Morgenen til Kjøbenhavn og tilbage igen paa 20<sup>1/4</sup> Time, medens man fra Præsto bruger 21 Timer om at komme frem og tilbage. Præsto er ligeledes stillet omtrent paa samme Maade som Nysted paa Lolland, idet man der bruger 21<sup>1/2</sup> Time om at gøre Rejsen frem og tilbage, altsaa en lille Ubetydelighed mere end fra Præsto. Jeg tror, at de, som erindre sig disse to Byers, Odense og Nyheds Beliggenhed, adskille fra Sjælland ved Vandveje, ville indrømme, at det er en uheldig Sammenligning for Præsto, at denne By's Beboere skulle bruge lige saa længe om at gøre Rejsen til Kjøbenhavn frem og tilbage som Odense og Nysted. Og naar man vil rejse her fra Hovedstaden om Aftenen til Raaskov, er man omtrent 3 Kvarter tidligere i sin Seng, end naar man vil herfra om Aftenen til Præsto. Den eneste By, jeg har kunnet finde paa Sjælland, som er ugunstigere stillet end Præsto, er Nykøbing; men da den har ca. 5 Mil til den nærmeste Jærnbanestation, medens Præsto kun har 1<sup>1/2</sup> Mil, er det rimeligt, at den er ugunstigere stillet. Nu vilde Præsto ganske vist finde sig i det uundgaelige, hvis dette var og maatte siges at være uundgaeligt; men det, der ganske naturligt frister til, at Præsto'erne finde sig noget forurettede paa dette Omraade, er, at der netop forbi deres By, ved deres Station Lundsby, passerer to daglige Tog, som stoppe ved Lundsby Station, og som, hvis de kunde benyttes til Person-, Pakke- og Postbefordring, vilde tilfredsstille enhver billig Fordring fra Præstos Side. Disse to Tog ere: Stoget til Kjøbenhavn om Morgenen, som stopper ved Lundsby Station Kl. 8, og som returnerer om Aftenen Kl. 7<sup>1/4</sup> med Ankomst i Lundsby Kl. 9<sup>1/2</sup>, saaledes at man vil kunne tage fra Præsto Kl. 6<sup>1/2</sup> om Morgenen og være hjemme igen Kl. 11 om Aftenen, hvorefter der altsaa vilde vindes 5 Timer. Og den Tid, som er den aller-

værste for os Mennesker at rejse paa, er jo netop de tidlige Morgentimer og de sene Nattetimer. Nu er det mig ganske vist ikke ubekendt, at der er Vanskeligheder forbundet med ved Stoget at opnaa det, jeg her omtaler, der er Vanskeligheder i Henseende til at skaffe Rum og Tid. Jeg tror dog efter de Udtalelser, jeg har hørt af Jagmænd, at Vanskelighederne i Henseende til Rummet ville kunne overvindes; men saa er der Tiden, og jeg skal indrømme, at Stogene naturligvis ikke kunne gøre lange Standsninger paa samtlige Stationer. Jeg ved ikke, hvor lang Tid det drejer sig om, at Stoget skulde stoppe, men det kan da i alt Fald kun være en ganske kort Tid, det drejer sig om. Jeg tillader mig derfor at henstille til den ærede Minister for de offentlige Arbejder (Ingersleb) at tage denne Sag under velvillig Overvejelse. Hvis det ikke kan naas, at Pakkeposten kan afleveres ved Stoget, hvilket naturligvis vilde være det heldigste for Præsto, skal jeg tillade mig at henstille til den højtærede Minister, om han ikke kunde sætte en Dagvogn mere i Gang mellem Præsto og Lundsby Station, saa der derved kunde komme en Forbindelse mellem Præsto og dens Omraade til Stogene ved Lundsby Station. De offentlige Autoriteter vilde altid saa megen Smødekomenhed mod det rejsende Publikum, og vort Befordringsvæsen er jo nu i vor Tid saa hyperlig indrettet og ordnet, at det giver mig Haab om, at naar den højtærede Minister vil tage denne Sag under velvillig Overvejelse, vil han ogsaa komme til den Erkendelse, at Præsto er overordentlig uheldig stillet, og at det vil være overensstemmende med Billighed at hjælpe Præsto paa dette Omraade.

**Brandes:** Jeg har bedt om Ordet for at udtale mig om Endringsforslaget Nr. 80, som angaar Forandring i Telegraf-taksterne. Ganste sikkert synes det haabløst at udtale sig derom, saaledes som ogsaa det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgtreds (C. Hage) udtalte i Gaar, for saa vidt som der allerede i Finansudvalget er samlet et Flertal imod dette Endringsforslag til Regeringsforslaget. Men man har jo set før, at Tinget er gaaet imod et Forslag, som kom fra Finansudvalgets Flertal, og desuden forekommer det mig, at der i de Udtalelser, hvormed den ærede Ordfører ledsagede sit Forsvar for Regeringens Forslag, laa et Haab for os andre om, at man dog kunde tale om denne Sag. Forsvaret forekom mig at være saare lunken, navnlig paa den Maade, at den ærede Ordfører betonedes de Grunde, der talte imod det Forslag, som