

anfætte i Løbet af Aaret, og derfor maa Tallet straks anføres i sin Helhed. Jeg tror, at hvis man vil have, at Postbesørgelsen skal foregaa som hidtil, kan man fornuftigvis ikke nægte det dertil fornødne Antal Bude.

Den ærede Ordfører var ikke fornøjet med det Svar, som findes under Betænkningens Nr. 43 og mente ogsaa, at man med Hensyn til Landpostbefordringen under Nr. 45 i Betænkningen kunde have svaret noget mere bestemt. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det er den sædvanlige Maade at svare paa, det er det Svar, som altid har været givet, og som man hidtil har været tilfreds med. Det er jo saaledes, at først naar Aaret er ude, kan man disponere med Hensyn til Fremtiden. Man har sin Statistik for hvert Aar, og i Henhold til den tager man sin endelige Bestemmelse om, hvad man vil oprette og hvor. Folketinget har altid været tilskyndende paa disse Punkter og ganske særlig med Hensyn til Landpostbefordringen, hvor det altid har forlangt mere. Nu tager den ærede Ordfører og Udvalget Forbehold med Hensyn til Landpostbefordringen; det skulde interessere mig at se, om man vil nægte denne Post. Der har været holdt et Samraad om Pakkepostafleveringen fra Morgentøget ved Lundsby Station. Jeg erklærede i Finansudvalget, at jeg ikke ret forstod, hvad man sigtede til, og efter at have hørt det ærede Medlem for Bræsto Amts 4de Valgkreds (M. Hage) udtale sig, vil det ærede Udvalg vist erkende, at jeg havde Røje til at sige, at jeg ikke forstod, hvad det var, man sigtede til, thi det, det ærede Medlem anførte, var jo noget ganske andet; han kom navnlig vidtløftig ind paa Personbefordringspørgsmaalet. Jeg tror, at det vil være rettest ganske særlig i dette Øjeblik, at jeg forbeholder mig min Stilling; men jeg er villig til at tage Spørgsmaalet under Overvejelse. Det ærede Medlem ved for Resten godt, hvori Fejlen stikker; den dybere Grund til de Vanlighedigheder, der voldes for Befordringen af Post og Personer mellem Lundsby og Bræsto, er jo, at der ingen Jærnbane er til Bræsto.

Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) har stillet Forslag om at udstemme en Bevilling til en Post- og Telegrafbygning i Odense. Jeg erindrer

meget vel, at det ærede Medlem for nogle Aar siden som Medlem af Finansudvalget tog sin særlige Stilling paa dette Punkt; saa det er mig meget forklarligt, at det ærede Medlem nu i Konsekvens dermed følger denne Stilling. Men det ærede Finansudvalg, det ærede Ting og Lands-tinget med har taget en ganske anden Stilling. Jeg har her en Skrivelse i min Haand saalydende:

Folketingets Finansudvalg,
den 17de November 1891.

I Anledning af den mellem Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet og Indenrigsministeriet trufne Overenskomst om Overdragelse til sidstnævnte Ministerium af den gamle Katedralskole i Odense med Grund til Anvendelse som Post- og Telegrafbygning beder Udvalget sig oplyst om, hvilke Forslag de saaledes indledede Foranstaltninger ville medføre fra Indenrigsministeriets Side.

Det vil jo erindres, at Overenskomsten gik ud paa, at der skulde overlades Kultusministeriet et meget betydeligt Grundareal til en Skole og Arbejdsbygning. Naar det ærede Medlem nu nævner en Sum paa 136,000 Kr., maa han virkelig derfra drage Værdien af de Grunde, der ere overladte Kultusministeriet, og hvis det ærede Medlem vil være saa venlig at gøre det, komme vi til et helt andet Resultat. Men hvorom alting er — der kan jo disputeres om, hvorvidt det er heldigt at have Hovedpostbygningen inde i Odense, hvilket jeg ubetinget anser for at være det heldigste, og anlægge en Filial ude ved Jærnbanestationen; men det, man vil, er at bygge en Filial umiddelbart paa Perronen i Stedet for Postbygningen, der ligger et Stykke borte og for Resten er ganske ubrugbar, nedrive den gamle Bygning og opføre en ny — det er ca. 8,000 Kr. eller noget lignende, det vil koste. Begge Ting have i sin Tid godkendt denne Overenskomst, og i Henhold hertil har jeg som Indenrigsminister afsluttet en Overenskomst med Kultusministeriet, Odense Kommune og Jærnbanen, som forudsætter store Ofre, blandt andet fra Odense Kommunes Side ved Anlæggelsen af en Vej gennem Røstehaven; denne er nu an-