

**Formanden** (Høgskro): Afstemningen over § 19 maa paa Grund af de udsatte Endringsforslag ligeledes udsættes, til der er blevet stemt over disse.

Det vil i Dag blive for sent at gaa over til det næste Afstnit.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af anden Behandling af:

Forslag til Finansloov for Finansaaret fra 1ste April 1894 til 31te Marts 1895.

Mødet hævet Kl. 4. 45.

## Fire og halvtrestindstyvende Møde.

Tredagen den 19de Januar 1894, Kl. 1.

**Formanden** (Høgskro): Ved Folkestingsmanden for Kjøbenhavn's 7de Valgkreds (C. Hage) er modtaget et Andragende fra afflediget Premierløjtnant S. C. S. Frøenkel om en aarlig Understøttelse.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finansloov for Finansaaret fra 1ste April 1894 til 31te Marts 1895.

Under Forhandling fattes det sidste Afstnit vedrørende Ministeriet for offentlige Arbejder og Indenrigsministeriet nemlig Lovforslagets § 26, I. (se Tillæg A, Sp. 215—217) med de dertil stillede Endringsforslag under Nr. 318—319 (se Tillæg B, Sp. 445—446), hvortil hører af Betænkningen Nr. 265—268 (se Tillæg B, Sp. 357—360), samt Endringsforslag udenfor Betænkningen under Nr. 7 (se foran Sp. 1733—34); fremdeles Lovforslagets § 27, II

og III. c. 3 og 4 (se Tillæg A, Sp. 233—238) med de dertil stillede Endringsforslag under Nr. 352—359 (se Tillæg B, Sp. 477—478), hvortil hører af Betænkningen Nr. 292—296 (se Tillæg B, Sp. 391—396).

**Ordføreren** (Neergaard): Det første Punkt paa Indenrigsministeriets ekstraordinære Budget er Nr. 265. Udvalget har der haft et Samraad med Ministeren om en Subvention paa 25,000 Kr. til en Dampskibsforbindelse mellem Limfjordsbøerne og England. Det hænger sammen med de store Arbejder, der ere foretagne i Thyborønkanalen, som kun have været muligjorte ved den Sandpumpemaskine „Thyborøn“, som er anstaffet for Statens Midler, og som har vist sig ganske overordentlig virksom og vistnok har tilvejebragt langt bedre Resultater, end nogen havde troet, der kunde naas i alt Fald i saa kort Tid. Der tilvejebragtes her et Udløb med en Dybde paa 11 Fod, og det har vist sig, at Løbet har holdt sig, selv under Efteraarstormene, saaledes at det kan antages, at her er tilvejebragt en virkelig brugbar Forbindelse. Nu bliver Spørgsmaalet, hvorledes denne Forbindelse da skal udnyttes, og vi have i Udvalget haft den Opfattelse, at saa snart der i de paagældende Egne, altsaa de vestlige Limfjords egne, virkelig skete alvorlige Skridt for at udnytte denne direkte Forbindelse med England, som der saaledes er skabt en Mulighed for, burde Staten træde hjælpende til. Der var i Efteraaret et Møde af Repræsentanter for de paagældende Egenes Landboforeninger, et Møde, hvor man forhandlede om at sætte en direkte Dampskibsfart i Gang, som skulde udgaa fra Nykøbing paa Mors, anløbe Oddehønd og Lemvig og saa gaa til Parkstone. Hvilken Betydning en saadan Forbindelse vil have, forekommer mig at være indlysende. Disse Egne have i Virkeligheden ikke nogen misundelsesværdig god Forbindelse med det engelske Marked. Godset skal først ad Færnebavejen til Esbjerg og derpaa til England. Naar det drejer sig om Forsendelse, navnlig af fersk Kød, saaledes som det netop er Tilfældet i disse Egne, idet der er oprettet et Eksportslagteri i Lemvig, saa er det for det første klart, at den Pris, dette Kød kan opnaa paa det engelske Marked, i høj Grad vil bero paa, om det kan forsendes dertil noget hurtigere eller langsommere. Den Tilstand, hvortil det kommer til det engelske Marked, vil jo være det afgørende for Prisen. Det er ikke blot Fragtspørgsmaalet, der her spiller en Rolle, men tillige Spørgsmaalet om den Kvalitet, det har, naar det kommer til Markedet. Ligeledes er her Tale om Eksport fra de, saa vidt jeg ved, to Svine-