

være anderledes end i Fjord, da vi nu foreslaa et Tilskud paa 25,000 Kr. i Stedet for et rentefrit Laan, som man fra Lands-tingets og Regeringens Side ikke var vil- lig til at gaa ind paa. Hvad selve Havne- anlæget angaar, er der til dette sikret be- tydkelige Bidrag fra den paagældende Egn. Anlægget er kalkuleret til noget over 68,000 Kr. Vejle Amtsraad vil bidrage 15,000 Kr., Sognekommunerne 13,900 Kr., og private have givet Tilbud om Tilskud, som i de sidste Andragender ere angivne til 5,000 Kr. men som nok siden ere yderligere forøgede. Det er altsaa ikke ganske smaa Summer i Forhold til, hvad Havneanlægget skal koste, som ere stikrede fra Kommunernes og fra privat Side. I Virkeligheden vil dette Anlæg faa stor Betydning for det første for den Jærnbane, hvis Endepunkt Havnen skalde være. Der er ikke Tvivl om, at Horsens—Suelsminde Banen vil blive mere rentabel, naar denne Havn bliver anlagt, og dernæst vil den faa Betydning for Suelsmindes Opland i snevrere Forstand, hvad der dog kun spiller en Rolle over for rent lokale Interesser. Hvad jeg vil lægge mere Vægt paa, er den Støtte, som denne Havn vil være for Fiskerne paa denne Kyst, idet Suelsminde Havn ofte om Vinteren vil være isfri, medens Horsens Fjord er tillagt, saaledes at Fiskerne fra Horsens og Eggen omkring ved Horsens ikke vilde kunne drive deres Erhverv, hvad der ogsaa sidste Vin- ter viste sig at være en stor Kalamitet for dem. Uagtet Flertallet i Horsens Byraad ikke har stillet sig velvillig over for denne Sag, antager jeg dog, at man uden Overdrivelse kan sige, at det her er mere Konkurrencehensyn og specielt Horsens- Patriotisme, som har ledet det ærede By- raad. Uagtet Byraadets Stilling er saale- des som angivet, er der dog indkommet til Folketinget en Adresse fra 40 Fiskere, bo- ende i Horsens By, som anmode om, at der maa blive anlagt en Havn ved Suelsminde, og begrundet det med, at en saadan Havn vil have stor Betydning for deres Fiskeri. Jeg behøver ikke at ubiville, hvad Betydning det endvidere vilde have for Fi- skerne ved Suelsminde og ned ad Kysten til Vejle Fjord. Der er ogsaa kommet en Hen- vendelse fra en helt anden Egn, som interes- serer sig for denne Havn, nemlig fra Nord- syn, fra Bogenfse Byraad, som indtrængende anbefaler at give Statstilskud til Havnen. Det motiveres saaledes, at hele Nordsyn, specielt Bogenfse, er i meget vanskelig For- bindelse med Sjælland. Man maa fra Bo- genfse til Horsens køre 20 Mil paa Jærn- bane, medens der kun er ca. 2 Miles Vej

mellem Bogenfse og Suelsminde og desfra saa igen kun 4 Miles Jærnbane til Horsens. Denne lette Forbindelse mellem Nordsyn og Sjælland er ogsaa i tidligere Aar bleven ud- nyttet, idet der har været en gammel Færge- forbindelse mellem Bogenfse og Klakring, som imidlertid er gaaet ind igen, fordi den ikke svarede til Nutidens Krav til Kom- munikationsmidler; men der er ikke nogen Tvivl om, at hvis der bliver anlagt en Havn ved Suelsminde, og det bliver muligt at tilvejebringe en tidssvarende Forbindelse pr. Dampskib, vil denne Kommunikationsvej blomstre op igen, og det vil være til stort Gavn for hele den paagældende Del af Sj- land og Nordsyn. Bogenfse Byraad frem- hæver ogsaa den Betydning, Havnen vil have for Fiskerne, thi naar de ligge ovre ved Sj- lands Kyst og fiske, og der saa kommer Storm og Uvejr paa, ere de saa godt som prisgivne og maa opgive det Fiskeri, de ere i Færd med, fordi der ikke noget Steds er en Havn at ty ind i. Jeg tror nok, at denne Motivering, hvis man vil sammen- holde dens forskellige Led med hinanden, kan være tilstrækkelig til at begrunde, at man herfra yder et Tilskud af 25,000 Kr., thi selv om det kunde staa enkelte Grosserer- interesser i Horsens, er dette jo ikke saa væ- sentligt et Moment, at det burde afholde os fra at gaa ind paa Forslaget, naar der for dette kan paaberaabes saa fylldige Grunde som her.

Jeg skal endnu under dette Afsnit om- tale et Endringsforslag paa det omdelte Blad, som er blevet stillet af det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme): „Til en ny Banegaard ved Esbjerg, 1ste Bidrag 100,000 Kr.“ Jeg vil sige til det ærede Medlem for Esbjerg, og det vil sikkert ikke overraske ham, at Udvalget ikke har kunnet taget noget Standpunkt til dette Forslag, og det ærede Medlem kan nok sige sig selv hvorfor. Det er mildest talt et noget sent Tidspunkt at kaste et saa stort Spørgsmaal ind, og det ærede Medlem har vel ogsaa nærmest gjort det for at henlede Opmærk- somheden paa denne Sag og faa den taget under Overvejelse. Jeg vil dog sige, at jeg næppe kunde tænke mig, at man her vilde gaa med til at bevilge et saa betydeligt Beløb uden Forslag fra Regeringens Side; Initiativet tilhører i slige Sager naturligt Regeringen. Man kan jo herfra nok frem- sætte et Onske om et Anlæg som dette, men at man skalde bevilge et saadant Beløb ganske ind blaue hinein uden Planer og Overslag og uden at vide, hvad det hele løber op til, det kan dog ingen forlange; men naturligvis kan det ærede Medlem