

være meget hensigtsmæssigere og behageligere Transportmidler end de nu brugelige, og ligeledes ere de i Henshold til det samlede Udvalgs Omkostninger indrettede med Klosetter, særlig i Kvindekuperne, hvilket navnlig maa nævnes af Hensyn til de mange Kvinder, der paa denne Vognklasse rejse med Smaabørn. Wagonerne ere som sagt paa alle Maader indrettede hensigtsmæssigt, smukt og godt, men Spørgsmaalet er nu rigtig nok, hvad det koster. Det savne vi Oplysning om, det findes der ikke noget om i den Skrivelse, som af den ærede Minister er blevet mig overladt. Men det ville vi jo kunne faa nærmere Bæstede om i Udvalget senere. Jeg har faaet denne Skrivelse, efter at Udvalget havde afluttet sine Forhandlinger, men jeg har dog villet fremdrage Sagen her, for at man kan se, at der har været taget alvorlig fat paa den. De seks projekterede Vogne — tre af hver af de angivne Typer — rumme tilsammen 500 Pladser, og de ville komme i Gang i Løbet af Sommeren 1894, som en Art Forsøg, hvorved Publikum altsaa vil kunne faa Lejlighed til at danne sig en Forestilling om, hvor højt de ny Konstruktioner staa over de gamle, og derefter vil der saa blive givet Lovgivningsmagten Lejlighed til at votere over, hvorvidt den mener det rigtig at gaa til de ikke ubetydelige Udgifter, som Overgangen til dette ny System upaatvibelig vil medføre. Jeg gaar nemlig ud fra, om end jeg ikke sender Overslagene, at de ny Vogne ville blive dyrere end de gamle, og i saa Henseende maa jeg naturligvis forbeholde Udvalget og Tinget dets Stilling. Under Nr. 294 vil det ses, at Udvalget med Undtagelse af to ærede Medlemmer har foreslaaet at nægte et Beløb til Forlængelse mod Syd af Sporet fra Kjøbenhavns Frihavn til nordre Tolbodplads. Dette Spor skulde forlænges til den sydligste Ende af Larsens Plads, og denne Sporlinie motiveres med Hensynet til de forskellige Etablissementer — Pakhuse og Oplagspladser — som ere beliggende der, og som vilde blive meget uheldigt stillede i Sammenligning med Frihavns Oplagspladser og Pakhuse, hvis de intet Jærnbane Spor fik, da jo Frihavnen faar saa bekvemme Jærnbane forbindelser. Jeg vil gøre opmærksom paa, at denne Sags Historie gaar noget længere tilbage. Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af et saadant Jærnbane Spor var jo allerede stærkt paa Tale, den Gang der her i Tinget blev forhandlet om Lovforslaget angaaende Kjøbenhavns Frihavn, og jeg skal for øvrigt sige, at jeg har Grund til at antage, at det ærede Medlem, som vistnok her i Tinget sidder

inde med den største Kundskab om denne Sag, nemlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (E. Sage), som den Gang var Ordfører for det paagældende Udvalg, forhaabentlig vil tage Ordet om dette Spørgsmaal, idet han jo indtager en Særstilling dertil. Jeg vil kun sige, at det, som den Gang stod som ønskeligt for Udvalget, var, at det paagældende Spor skulde gaa, ikke blot som her foreslaaet, til den sydlige Ende af Larsens Plads, men blive sat i Forbindelse med Havnesporet i Havnegade saaledes, at der blev tilvejebragt Forbindelse over Nyhavn, og at vi paa denne Maade fik en Art Kjøbenhavnst Ringbane tilvejebragt for Godstrafikken. Jeg nægter ikke, at jeg i saa Henseende staaar paa samme Standpunkt som Udvalget den Gang, og det tror jeg, at Finansudvalget i det hele gør. Man mener altsaa, at det egentlig er denne Foranstaltning, som er den, hvorved man vil vinde mest, hvis man overhovedet vil gaa til den ret betydelige Befolkning, som en Sporforbindelse til den gamle Havn vil medføre. Det vil indses, at naar Regeringen har foreslaaet en Foranstaltning, som den vistnok selv vil indrømme er overordentlig uforskommen, saa har den kun gjort det af finansielle Hensyn, fordi den anden Plans Udførelse efter Regeringens Ingeniørs Overslag vilde koste 1,700,000 Kr. Nu er der ganske vist i Frihavsudvalget fremkommet Meddelelser, fra en privat Ingeniør vistnok, om, at det kunde gøres for 700,000 Kr., altsaa betydelig billigere. Der kan ikke være nogen Tvivl om, at det egentlig er den Foranstaltning, der paatrædes, den, der vil kunne bringe nogen større Nytte, og som nogenlunde vil kunne ækvivalere de Øre, der skulle bringes. Men den her foreslaaede Foranstaltning er saa stykkevis og af saa ringe Betydning, at Udvalgets Ansvar har troet at turde paatage sig Ansvar for at nægte den. Det er en Forbindelse Nord paa, skønt de paagældende Pakhuse og Oplagspladser, saaledes som fremhævet af deres Ejere den Gang, Frihavnsloven var til Behandling, helst maa søge deres Forbindelse Syd paa langs Havnesporet, idet det vilde være langt billigere og hensigtsmæssigere for dem at komme frem ad den Vej. Hvis Ministeren for de offentlige Arbejder nu vilde spørge mig, om Finansudvalget da er villig til paa dette Mars Finanslof at bevilge den dyrere Foranstaltning, som her hentydes til, vil jeg svare, at det tror jeg paa ingen Maade. Jeg maa dog udtrykkelig bemærke, at jeg kun udtaler min personlige Mening, thi det Spørgsmaal have vi ikke konfereret om, men det er min