

have. Det er muligt, at naar man har lagt det første Stykke, man da snart vil finde sig foranlediget til at gaa videre og at gennemføre Forbindelsen med Havnegade. Hvis dette skulde blive Følgen, vilde jeg stemme for Forslaget. Men det er ogsaa muligt, at Følgen af at lægge Sporet blev den, at vi ikke kom videre, og at der oven i Købet derved skabtes stærkere Interesser, som ville arbejde mod, at Sporet blev fortsat. Hvis det skulde blive Følgen, vilde jeg stemme mod Forslaget. Men da jeg nu ikke kan overse, om enten det ene eller det andet vil indtræffe, forholder jeg mig neutral og undlader at stemme.

Bluhme: Ærede Medlemmer ville maaske have lagt Mærke til, at jeg har tilladt mig at stille et Endringsforslag uden for Betænkningen under Nr. 7. Endringsforslaget gaar ud paa, at der skulde bevilges en Sum af 100,000 Kr. til Paabegyndelsen af en ny Banegaard ved Esbjerg. Nu er det en Selvsølge, at jeg ikke tør gøre Regning paa, at Tinget skulde gaa hen paa Foranledning af mig og votere en saa betydelig Sum uden at have hverken Ministeren eller Finansudvalget med sig. Det er for saa vidt altsaa kun formelt, at jeg stiller dette Forslag, for at saa Lejlighed til at udtale mig, og jeg er fuldt ud i Overensstemmelse med den ærede Ordfører for Finansudvalget, som udtalte, at Udvalget selvsjældig ikke kunde tage Standpunkt til et saadant Forslag om en saa betydelig Bevilling, som ikke var fremkommet fra Regeringens Side; men jeg er ham ogsaa Tak skyldig for den temmelig velvillige Maade, hvorpaa han fremsatte sin Bemærkning, saa jeg gør mig Haab om, at naar vi en Gang komme saa vidt, at Ministeren for de offentlige Arbejder vil tage Sagen op, og det forhaabentlig i en nær Fremtid, vi da tør gøre Regning paa ogsaa i Finansudvalget at finde Støtte for Sagen. For imidlertid at kunne have Haab om at influere paa den ærede Minister maa det maaske være mig tilladt at gøre et Par Bemærkninger for at begrunde Nødvendigheden af et saadant Banegaardsanlæg. Jeg vil da for det første gøre opmærksom paa, at den almindelige Bencævnelse for Banegaarden ved Esbjerg har været: en amerikansk

Knaldshytte, og den har man særlig lagt sig til efter Jubilæet i Esbjerg, hvor det blev stærkt betonet, at Esbjerg By var et Eksempel paa amerikansk Fremvækst, og saa mente man, at det var passende, at Banegaarden paa en Maade straks overbeviste den kommende rejsende om, at han kom til en fremadskridende By, hvor han ikke maatte tage det saa nøje med Bekvemmelighederne. Nu vil jeg anerkende, at det var ønskeligt, om alle Banegaarde vare blevne anlagte nogenlunde i den Stil; men man er gaet den stik modsatte Vej. Og om man end kunde finde det ønskeligt, at Ministeriet havde lidt mere amerikansk Snit, tror jeg dog ikke, det vilde være heldigt at begynde med den Slags Ting ved Esbjerg Banegaard. Jeg skal for det første gøre opmærksom paa, at der vist eksisterer et Løfte fra tidligere Tider om, at Esbjerg snart skal faa en Banegaard, som nogenlunde tilfredsstillende billige Fordringer. Jeg tror, at hvis man kunde blive enig om, hvor Banegaarden skal ligge, kunde man komme dem imøde; men det har man været længe om at blive enig om. Jeg vil sige, at ved den store Fæst i Esbjerg i Sommer fik Befolkningen Indtrykket af, at nu kom Banegaarden snart. Dette Indtryk havde alle under Fæstens glade Stemning og Bægerklang. Der udveksledes saa intime Venstabsytringer mellem de forskellige Parter, at der syntes grundet Haab om snart at se Banegaarden. Man er bleven stuffet i sine Forventninger, men jeg tror, man er i Færd med at indgive et Andragende til den ærede Minister. Selv om dette Andragende ikke skulde komme, tillader jeg mig af Interesse for Sagen at henstille til den ærede Minister, om det ikke vilde være muligt, at han vilde stille sig imødekommende, naar man forlangte, vel ikke saa stort et Beløb som det — det er kun formelt — men dog et mindre Beløb til Forarbejder til Banegaarden i kommende Aaringer. Jeg skal fremhæve, at man i Sommer lagde stor Vægt paa, at Hans Majestæt var gaet den Vej til England, og at det blev udtalt af en højstillet Mand herfra, at her var Bejen til England, og jeg tror, ogsaa, at det er blevet udtalt mange Gange i vort Samfund, at der burde gøres alt muligt, for at denne Vej kunde blive benyttet mellem Norden og