

til at være hensyntagende i vor Afstemning. Jeg skal endnu gøre nogle ganske faa Bemærkninger til enkelte af de ærede Talere. Det ærede Medlem for Ringkøbing (S. C. Christensen) talte om dette, at Udstillingen skulde være i Kunstindustrimuseet, og saa vidt jeg forstod det ærede Medlem — jeg vil indrømme, at jeg var ikke paa saa nært Hold, at jeg hørte det rigtigt — mente det ærede Medlem ikke, at det Sted var ganske rigtig valgt. (Udbrydelse.) Naa, saa vil jeg ikke gaa nærmere ind paa det. At det kan have sin Betydning ogsaa for Kunstindustrimuseet, at Udstillingen afholdes der, mener jeg, vi maa se klart; og at en hel Del af de Ting, som blive udstillede der, ville saa en varig Plads i Kunstindustrimuseet, for manges Vedkommende sandsynligvis paa en for Museet billig Maade, er selvfølgelig. At vi skulle bekvæme os særlig for, at Udstillingen arrangeres tidsvarende, det tror jeg ikke; jeg mener, at Kvinderne i Grunden have bedre Forstand derpaa end vi. Saa sagde det ærede Medlem, at Kvinderne burde udstille sammen med Mændene; han var særlig imod, at de udstillede for sig. Jeg tvivler ikke om, at Kvinderne meget gerne for Fremtiden ville udstille sammen med Mændene, men jeg kan selvfølgelig godt forstaa, at Kvinderne til at begynde med ville udstille alene, fordi de have Erfaring for, at naar de tidligere have udstillet sammen med Mændene, er deres Del af Udstillingen bleven forbigaaet nogenlunde hastigt, fordi Mændene have større Interesse for den Del af Udstillingen, som kom fra Mændene. Nu ønske Kvinderne at vise, hvad de selv kunne. Der tales jo ogsaa fra Kvindernes Side og i en vis Forstand med megen Berettigelse om, hvad de ville; jeg synes ikke, man bør mislunde, at det om muligt er endnu korrektere af dem at vise, hvad de kunne, hvad de jo netop vilde vise ved en Udstilling som denne. At det ikke skulde være et produktivt Djemed at give Penge ud til, kan jeg ikke være enig med det ærede Medlem for Ringkøbing Ants Iste Balgfreds i, for saa vidt som der netop gæmmer en saadan Udstilling kan fremkomme Tanker og Ideer hos mange Kvinder, som stbde og fortjene deres Brød og forsørge sig selv gennem deres Arbejde. Den meget ærede Indenrigsminister har jo gjort opmærksom paa, at de to Bevillinger ikke ere knyttede sammen, naar vi bevilge, hvad her er forlangt, vil Udstillingen blive afholdt, uanset, om den anden Bevilling bringes til Veje. Jeg skal saa nøjes med at anbefale denne Sag til det høje Tings Velvilje, og vil haabe, hvis nogen af de ærede Medlem-

mer staa tvivlende, at de maa komme til at stemme ja til Bevillingen. — En anden Sag vilde jeg gerne omtale med det samme, det er Endringsforslag Nr. 319, Tilskud til Anlæg af en Havn ved Juelsminde, 25,000 Kr. Vi kende denne Bevilling fra i Fjor, som af den ærede Ordfører omtalt, i en lidt forhøjet og forfælselig Skikkelse som 35,000 Kr. som rentefrit Laan til Anlæg af en saadan Havn, men vi kende det for øvrigt ogsaa i samme Skikkelse som nu fra Fællesudvalgets Arbejde i Fjor, hvor der fra Landstingets Side netop blev indsat en Post, en Antydning af, at Landstinget ikke principielt stiller sig mod en saadan Bevilling. Den ærede Minister for offentlige Arbejder udtalte for lidt siden, at der af Aktionærer i Horsens—Juelsminde Banen var protesteret mod Havn anlæget. Jeg tender ikke dette, og har først faaet Meddelelse derom igennem den ærede Ministers Udtalelse, og jeg forstaaer ikke ret denne Protest, da jeg synes, at det kun kan gavne Jærnbanen og gavne Oplandet i det hele, at Havnen bliver anlagt. Det glæder mig, at den ærede Minister saa det som en Sag af virkelig Betydning, ikke alene for Bogenfje, men for Nordfyn. Det kan ikke nægtes, at det vil have sin store Betydning. Ikke alene bliver Bejllængden fra Bogenfje og det allernærmeste Opland derom meget forkortet til Centraljylland, men endogsaa fra Odense bliver Vejen saadan noget som 4—5 Mil kortere til Horsens ad Nordbanen over til Juelsminde Havn end nu om ad Strib, Fredericia osv. Derigennem bliver det ikke alene af Betydning for den lokale Trafik, men naar Banen mellem Odense og Juelsminde Havn sørger for en god Dampskibsfart, vil dette ogsaa for en Del af den gennemgaaende Trafik være af Betydning. Jeg haaber, saa meget mere som Landstinget ved sin Afgørelse i Fællesudvalget i sidste Samling ikke har udtalt sig mod Projektet, at den ærede Minister vil stille sig lidt venligt i denne Sag, saa at den skulde kunne blive gennemført i Aar, og dermed anbefaler jeg Sagen særlig til den ærede Ministers Velvilje.

Berntsen: Jeg har nogle Aars Erfaring for, at det kun frugter lidet at optræde mod et Flertal i Finansudvalget, hvordan end et saadant Flertal er sammensat, og aller mindst frugter det vel i Dag, hvor det Flertal, lige over for hvilket jeg indtager en Særstilling i den Sag, jeg vil omtale, er omgivet af en stærk og energisk Fylking af Kvinder, som stærkt støtte denne Sag, her er Tale om. Dette skal imid-