

mine Udtalelser i Folketings Tidenden Sp. 271 ff.

**N. Andersen** (Tisted Amts 3dje Valgkreds): Jeg vil med ganske faa Ord omtale Emnerne for de i Dag faa meget omhandlede to Samraad. Det ene er det, der omtales under Nr. 265 i Betænkningen og vedrører en Subvention paa 25,000 Kr. til en Dampstibsforbindelse gennem Thyborøn Kanal mellem Limfjordsbøerne og England. Ærede Medlemmer, som ere lidt lokaliserede, ville vide, at den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, maa antages at være stærkt interesseret i dette Spørgsmaal....

**Formanden** (Høgsbro): Jeg maa bede om noget mere Ro i Salen.

**N. Andersen** (Tisted Amts 3dje Valgkreds): ... Derfor havde jeg henvendt mig til indflydelsesrige Landmænd i min Kreds med Forespørgsel om, hvorledes de se paa en Eksportroute gennem Thyborønkanal for Landbrugsprodukter til England. Jeg har fra alle disse — uudtagen en — faaet en enstemmig Udtalelse — men med noget forfælselig Motivering —, at de med stor Mistillid se paa den Rytte, en saadan Route vil gøre Landbruget i den paagældende Egn. Besæjlingen af Thyborønkanal er i sig selv faa usikker og vil altid være det, fordi Sandpumpen absolut intet kan udrette paa Havreblen, hvad allerede nu er kendt til Evidens, den kan gøre nogen Rytte til Vedligeholdelse af Løbet over Fjordgrunden; men det er lige faa fuldt konstateret, at den ikke kan arbejde paa Havreblen. Indsæjlingen i den vestlige Del af Limfjorden er derfor altid usikker, og navnlig i lange Isvintre vil Rødesporten fra denne Del af Landet, hvis den baseres paa Thyborønkanalen, være usaf for at lide meget følelige Afbræk netop i den Del af Aaret, der benyttes mest til Eksport af Fedevæg eller eventuelt af Rød, fordi Ishindringer standse Besæjlingen af Limfjorden. Der er ogsaa flere intelligente og klartseende Landmænd i min Kreds, der anse det for tvivlsomt, om det overhovedet er heldigt at søge Udviklingen fremmet i Retning af mange smaa Eksportslagterier, de sige: Det vil inarere være til Skade end til Gavn at faa for mange og som Følge

deraf for smaa Slagterier og som Følge deraf for mange og for smaa Eksportrouter. En enkelt Landmand siger i en Skrivelse, som jeg har Lov til at benytte paa den Maade, jeg finder det tjenligt for Sagen, at efter hans bedste Overbevisning er det ikke længer hensigtsmæssigt for Landmænd i det nordvestlige Jylland at sætte Djet med Hensyn til Rød- og Kvægetsport udelukkende paa England, idet det efter hans Overbevisning ikke længer er England, der er vort bedste Rødmarked eller i alt Fald ikke ret længe vil vedblive at være det — og det forekommer mig, at han har Ret. — Det er jo almindelig bekendt, at Englands Forbrug af Rød dækkes i ret betydelig Grad af Englands indenlandske Produktion, idet England selv mere og mere gaar over til Græsdrist, altsaa til Fedning. Min Hjemmelsmand henpeger paa, at England ligger langt fordelagtigere for Forsyning gennem amerikansk Eksport end Tyskland, medens Tysklands Forbrug af indført Rød og Kvæg vokser stærkt og rimeligvis vil vedblive at vokse, og han mener, at Tyskland for Fremtiden vil blive vort bedste Marked for Rød. Den Del af Limfjordsøegnen, som jeg repræsenterer, tvivler altsaa om, at den her omtalte Route kan tillægges nogen egentlig afgørende Betydning, og jeg tror, at det Spørgsmaal, om man skal lægge an paa enkelte store Slagterier og deraf følgende enkelte veludviklede Eksportrouter, eller man skal lægge an paa flere smaa Slagterier og flere Router, maa nøje overvejes, inden man skrider til at tage Bestemmelse om, at Staten skal skride til at yde Bistand. En tilsvarende Moderation i Kreaturafgatten til Esbjerg vilde sikkert tiltale Landmændene langt mere.

Det andet Samraad vedrører Vind- og Vandstandsobservationer i Ringkøbing og Nisum Fjorde. Ved Samraad er der forhandlet om Bevilling til Undersøgelse af Betingelserne for Havn anlæg ved „Hvide Sande“. Ærede Medlemmer og den højtærede Indenrigsminister have jo benyttet Lejligheden til at fremkomme med Ytringer om det veskjyldte Fisteri paa Basis af dette Samraad. Det samme tør maaske være mig tilladt. Jeg vil i Tilslutning til den højtærede Indenrigsminister sige, — jeg skal ikke komme ind paa Sagens Detailler — at