

et Bidrag fra Kjøbenhavn's Kommune, og det var Forudsætningen fra dette Tings Side, for Ordningen af hele denne Sag. Det glædede mig i øvrigt at høre det ærede Medlem fra Kistkov (Hammerich) udtale, at Tinget ikke var bundet til en saadan Spørforbindelse.

Det næste Spørgsmaal, jeg vil sige et Par Ord om, er Suelsminde Havn. Det undrede mig at høre den ærede Minister i Mar næsten udtale sig mere imod Sagen end i Tjor, og nu have vi dog imødekømt ham i Formen for Bevillingen, vi havde derfor til Gengæld ventet en mere imødekommende Holdning fra hans Side. Den ærede Minister havde kun et Argument, saa vidt jeg kunde se, mod denne Havn, nemlig det, at den største Aktionær i Suelsmindebanen var imod dette Anlæg. Nu har jeg temmelig tydelig, tror jeg, paavist, at her jo ikke væsentlig er Spørgsmaal om nogen særlig Interesse for Suelsmindebanen, det er kun etaf Momenterne, der er ogsaa andre og større Interesser til at begrunde den, nemlig Hensynet til Fisteribefolkningen. Henviisningen til, at den største Aktionær i Suelsmindebanen er imod Havnenalet, vilde derfor ikke være slaaende, selv om den ærede Minister havde Ret i denne Henviisning, men det har han ikke, for den Aktionær, den ærede Minister nævnte, er ikke den største, men kan i det højeste siges at være den næststørste, og maaske ikke en Gang det. Den største er nemlig Besje Amtsraad, der har tegnet $\frac{1}{2}$ Million; Horsens Byraad er kun interesseret med 200,000 Kr., og andre Kommuner ogsaa med 200,000 Kr., medens private have tilskudt 100,000 Kr. til Banen. Den største Aktionær i Suelsmindebanen er altsaa meget ivrig for denne Havn og har vist sin Interesse ved at garantere 15,000 Kr. De omliggende Kommuner have ogsaa vist deres Interesse ved at tilbyde et omtrent lige saa stort Bidrag. Jeg tror altsaa ikke, at den ærede Ministers Argument holder Stik. For øvrigt kan jeg meget godt forstaa den specielle Byinteresse, som Horsens kan have; det er jo ganske klart, at Suelsmindehavn kan komme til at spille en vis Rolle for Horsens, og at man der kan frygte, at der ved denne Havn skal kunne opstaa Konkurrence for de handlende i Horsens og for Byen i det hele taget, jeg kan derfor forstaa, at Byraadet ikke vil gaa med til dette, men for os, der sidde her, kan et saadant Konkurrencehensyn ikke være bestemmende, det er andre, højere Hensyn, som maa være de ledende for os, og det viser sig i øvrigt ogsaa, at det ikke er Byens Befolkning i dens Helhed, der stiller sig saa-

ledes. Byens Fisteribefolkning er nemlig meget ivrig for Projektet, og jeg tror, det samme er Tilfældet med andre Dele af Befolkningen.

Jeg har endnu kun nogle Bemærkninger at gøre angaaende Telefonen mellem Afsø og Fejsø. Jeg vil sige til det ærede Medlem, som repræsenterer Kredsen, at han maa se at skaffe nogen større Enighed til Besje mellem sine Vælgere om denne Sag, før det kan nytte at komme her til Rigsdagen med den. Det er en nødvendig Betingelse for at kunne faa noget ud af Sagen, at man er paa det rene med, hvad det er, man egentlig vil have. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt vi muligvis mellem 2den og 3dje Behandling skulde kunne sætte Forslag ind om en Forbindelse mellem Afsø og Vandholm, saa tror jeg ikke, at noget saadant Forslag vil fremkomme fra Finansudvalgets Side, da vi først maa afvente Enighed fra vedkommendes Side. Hvis Ministeren vil stille et saadant Forslag, vil det naturligvis blive taget under Overvejelse. Det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) bragte en Holdeplads paa Bane. Jeg vil kun sige det ærede Medlem, at Spørgsmaalet vil blive taget under Overvejelse i Udvalget, og vi have der gennemgaaende stillet os velvilligt over for den Slags Sager, naar de virkelig ere begrundede i stedlige Hensyn. Jeg har ingen Grund til at tro andet end, at det ærede Medlems Betragtninger ville vise sig at holde Stik. De ærede Medlemmer for Maribo Amts 1ste og 2den Valgkreds (Hammerich og Johannsen) have bragt et Spørgsmaal om Afstølingsvogne frem, som den højterede Minister har svaret paa. Jeg kan sige, at i Finansudvalget har der aldrig været Modstand imod at forøge Statsbanemateriellet efter Tidens Krav, og at vi ganske særligt indrømme Nødvendigheden af, at det Materiel, der her er Tale om, holdes i forsvarlig Stand og er til Stede i tilstrækkelig Mængde, da det har saa stor Betydning for vor Eksport, som vi ved alle Lejligheder have vist, at vi lægge Vægt paa. — Det ærede Medlem fra Bestervig (N. Andersen) bragte Spørgsmaalet om Ophjælpning af Bestkøbstfisteriet paa Bane, og han var inde paa flere Betragtninger, som det ærede Medlems Sagskundskab paa dette Omraade giver en vis Vægt, og som ogsaa ville blive tagne under fornøden Overvejelse; jeg kan dog ikke love, at Finansloven ikke forlader Folketinget, uden at der bliver truffen saa store Foranstaltninger til Ophjælpning af Fisteriet; thi dertil er der ikke Tid, og det venter det ærede Medlem ganske sikkert heller ikke.