

Formanden (Høgsbro): Jeg skal henstille, om det ikke er mindre hensigtsmæssigt nu at gaa ind paa Enkeltheder ved disse Spørgsmaal, som kunne komme for under senere Forhandlinger, navnlig vistnok under Behandlingen af Tillægsbevillingslovsforlaget.

Bertelsen (Bejle Amts 5te Valgkreds): Jeg ønsker kun at gøre en Bemærkning til en Udtalelse af den ærede Minister for de offentlige Arbejder. Han sagde, at med Hensyn til Protesten fra Horsens Kommune lagde han Hovedvægten paa, at det var en Betingelse for Tilsluddet fra Horsens af 200,000 Kr., at der aldrig maatte komme en Havn som Tilslutning til Suelsminde Banen. Denne Udtalelse er ikke aldeles korrekt. Sagen er den, at paa alle vore Møder, som gik forud for dette Jærnbaneanlæg, var det Forudsætningen, at der kom en Tilslutning til Suelsmindebanen med en Havn. Det Udvalg fra Byraadet, der var med, vilde have, at Jærnbanen skulde have stoppet op en halv Mil nærmere ved Horsens, nemlig ved Klafning Station, men det kunde de ikke sætte igennem, og under den Forudsætning var der ikke Tale om en Havn, naar man skulde standse en halv Mil fra Strandkanten. Byraadet gik imidlertid med til at bevilge 200,000 Kr. til Banen, som gik ned til Strandkanten, og ethvert Dokument fra den Tid vil kunne vise, at de Udvalgsmedlemmer fra Horsens By, der havde med Sagen at gøre, sluttede sig til Tanken helt igennem, ogsaa til Havnen ved Suelsminde, den vilde de gaa med til. Naar nu altsaa denne Protest fra Horsens foreligger her, saa vil man se, at den kun har lidt paa sig. Selv om Byen staar som Aktionær med 200,000 Kr. i et Jærnbaneanlæg til 1 Million, behøver man derfor at rette sig efter den, naar alle Kommuner der omkring, naar Amtsrådet støtter Sagen, naar alle Fiskerne komme med Andragender, der støtte den, og Bogenfæ støtter den, blot fordi Horsens siger: Nej, vi protestere imod at en saadan Udvikling maa finde Sted 4 Mil uden for Horsens? Det er et saadant Hensyn at tage til Horsens By, at jeg er sikker paa, at hvis der inden for Byen skulde foretages en Afstemning om det Spørgsmaal, vilde det store Flertal af Byens Indvaanere stemme for et Havneanlæg ved Suelsminde. Nu er der det mærkelige, at naar de samme Herrer, der sidde i Horsens Byraad, sidde i Jærnbanebestyrelsen, have de udtalt, ikke en men flere Gange, at de ikke vilde være med til direkte med Penge at støtte Havneanlægget, men de vilde aldrig lægge det nogen

Sten i Vejen, de vilde tværtimod være forekommende med Tilslutningen til Jærnbanen og vilde i Havnepørgsmaalet være saa imødetommende som muligt. Det er, siger jeg, mærkeligt, at denne Protest saa skal fremkomme og navnlig skal tillægges saa stor Vægt her, og mærkeligt er det, at vi aldrig kunne faa at se, hvorledes denne Protest ser ud, og se, hvad den støtter sig paa, og hvorledes den er begrundet, saaledes at den helt igennem kan imødegaaes. Med de Par Ord vil jeg gerne henstille til ærede Medlemmer at se paa Sagen. Nu har den staaet for i en Række af Aar, vi have Penge, fra Amt og Kommune have vi nu ofret 2,200,000 Kr. til Jærnbaneanlæg, og vi have kun faaet 100,000 Kr. fra Staten. Det var dog en lille Bevilling at tage med, de 25,000 Kr. til Støtte for det Havneanlæg her, som er saa naturligt, og som vilde være til Støtte for Oplandet og Jærnbanen og ogsaa for de Fiskere, som fra Bejle og Horsens færdes langt ud og sjældent kunne komme i Havn, naar der hændes noget alvorligt. Derfor vil jeg bede det ærede Ting støtte denne Bevilling, for at vi kunne faa den Havn en Gang og faa det Spørgsmaal ud af Verden.

N. Andersen (Tisted Amts 3dje Valgkreds): Jeg skal selvfølgelig ikke paa dette Tidspunkt forlænge Diskussionen med det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg). Saa meget mindre skal jeg gøre det, som jeg forstaar saa overmaade godt, at det ærede Medlem interesserer sig stærkt for den Subvention af 25,000 Kr. til den paatænkte Route mellem Limfjorden og England, navnlig fordi — og det vil jo ikke være uden Kendskab for de fleste ærede Medlemmer her — det jo vistnok fortrinsvis vil være Lemvig, der vil høste Fordelen af denne Foranstaltning. Jeg vil blot sige til det ærede Medlem, at jeg har ikke sagt et eneste Ord om, at smaa Slagterier ikke duede — aldeles ikke. Jeg har kun i al Beskedenhed sagt, at dette Spørgsmaal om man skal lægge an paa enkelte Trafikrouter med store Slagterier, eller mange Trafikrouter med smaa Slagterier, er et Spørgsmaal, som vel maa overvejes, inden man gaar hen og stemmer for en Subvention som den, her er Tale om. Jeg vil tillige gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at jeg nævnte udtrykkeligt, at det var mine Vælgere, jeg havde konferreret med, selvfølgelig ikke med alle Tyboere, det ved det ærede Medlem meget godt. Men det ærede Medlem ved ogsaa meget godt, at jeg har ingen tykke Opløbere blandt